

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9407
(Kennziffer H I 1 – m 7/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juli 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Oktober 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
ab 1991	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	180 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 342	7 081	-10,4	43 813	45 971	-4,7
davon mit						
Getöteten	131	92	+42,4	678	664	+2,1
Schwerverletzten	1 797	1 876	- 4,2	11 621	12 038	-3,5
Leichtverletzten	4 414	5 113	-13,7	31 514	33 269	-5,3
Unfälle mit nur Sachschaden	27 401	36 361	-24,6	239 939	251 800	-4,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	2 121	2 977	-28,8	18 515	19 299	-4,1
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾ bei jedem der Beteiligten	25 280	33 384	-24,3	221 424	232 501	-4,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	20 275	27 310	-25,8	181 703	191 553	-5,1
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	3 559	4 332	-17,8	28 052	29 050	-3,4
auf Autobahnen	1 446	1 742	-17,0	11 669	11 898	-1,9
Straßenverkehrsunfälle	33 743	43 442	-22,3	283 753	297 771	-4,7

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u l i 1994						J u l i 1993						
Autobahnen	459	26	251	510	519	12	183	609	11,6-	X	37,2	16,3-
Bundesstraßen	1 193	30	398	1 193	1 450	30	429	1 570	17,7-	-	7,2-	24,0-
innerorts	741	6	154	745	967	6	195	1 031	23,4-	-	21,0-	27,7-
außerorts	452	24	244	448	483	24	234	539	6,4-	-	4,3	16,9-
Landesstraßen	1 762	50	648	1 632	1 995	38	696	1 959	11,7-	31,6	6,9-	16,7-
innerorts	1 083	13	306	1 037	1 244	6	306	1 261	12,9-	X	-	17,8-
außerorts	679	37	342	595	751	32	390	698	9,6-	15,6	12,3-	14,8-
Kreisstraßen	679	22	248	597	701	9	273	638	3,1-	X	9,2-	6,4-
innerorts	408	4	96	378	427	2	105	409	4,5-	X	8,6-	7,6-
außerorts	271	18	152	219	274	7	168	229	1,1-	X	9,5-	4,4-
Andere Straßen	2 249	11	617	2 019	2 416	9	659	2 170	6,9-	X	6,4-	7,0-
innerorts	2 026	8	511	1 819	2 190	4	550	1 976	7,5-	X	7,1-	7,9-
außerorts	223	3	106	200	226	5	109	194	1,3-	X	2,8-	3,1
Insgesamt	6 342	139	2 162	5 951	7 081	98	2 240	6 946	10,4-	41,8	3,5-	14,3-
innerorts	4 258	31	1 067	3 979	4 828	18	1 156	4 677	11,8-	72,2	7,7-	14,9-
außerorts	2 084	108	1 095	1 972	2 253	80	1 084	2 269	7,5-	35,0	1,0	13,1-
Januar - J u l i 1994						Januar - J u l i 1993						
Autobahnen	3 185	102	1 209	3 695	3 223	95	1 167	3 720	1,2-	7,4	3,6	0,7-
Bundesstraßen	8 630	161	2 741	8 864	8 994	198	2 731	9 274	4,0-	18,7-	0,4	4,4-
innerorts	5 619	39	1 314	5 751	5 992	52	1 340	6 155	6,2-	25,0-	1,9-	6,6-
außerorts	3 011	122	1 427	3 113	3 002	146	1 391	3 119	0,3	16,4-	2,6	0,2-
Landesstraßen	12 394	259	4 180	11 956	13 000	241	4 341	12 699	4,7-	7,5	3,7-	5,9-
innerorts	7 719	70	1 966	7 533	8 133	68	2 044	8 011	5,1-	2,9	3,8-	6,0-
außerorts	4 675	189	2 214	4 423	4 867	173	2 297	4 688	3,9-	9,2	3,6-	5,7-
Kreisstraßen	4 582	103	1 568	4 205	4 754	81	1 642	4 368	3,6-	27,2	4,5-	3,7-
innerorts	2 905	32	738	2 764	2 996	19	788	2 837	3,0-	68,4	6,6-	2,6-
außerorts	1 677	71	832	1 441	1 758	62	854	1 531	4,6-	14,5	2,6-	5,9-
Andere Straßen	15 023	101	3 870	13 638	16 000	101	4 150	14 491	6,1-	-	6,7-	5,9-
innerorts	13 840	70	3 373	12 583	14 758	74	3 612	13 397	6,2-	5,4-	6,6-	6,1-
außerorts	1 183	31	497	1 055	1 242	27	538	1 094	4,8-	14,8	7,6-	3,6-
Insgesamt	43 814	726	13 568	42 358	45 971	716	14 031	44 552	4,7-	1,4	3,3-	4,9-
innerorts	30 083	211	7 389	28 631	31 879	213	7 784	30 400	5,6-	0,9-	5,1-	5,8-
außerorts	13 731	515	6 179	13 727	14 092	503	6 247	14 152	2,6-	2,4	1,1-	3,0-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
														Anzahl		
J u l i 1 9 9 4													J u l i 1 9 9 3			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	421	1	74	435	491	1	89	508	14,3-	-	16,9-	14,4-				
innerorts	372	1	59	376	444	-	71	451	16,2-	X	16,9-	16,6-				
außerorts	49	-	15	59	47	1	18	57	4,3	X	16,7-	3,5				
vorausfährt o. wartet	882	9	197	1 043	1 230	3	175	1 578	28,3-	X	12,6	33,9-				
innerorts	554	1	55	645	773	-	78	956	28,3-	X	29,5-	32,5-				
außerorts	328	8	142	398	457	3	97	622	28,2-	X	46,4	36,0-				
seitlich in gleicher Richtung fährt	283	2	74	278	310	8	73	304	8,7-	X	1,4	8,6-				
innerorts	189	1	33	170	206	4	36	185	8,3-	X	8,3-	8,1-				
außerorts	94	1	41	108	104	4	37	119	9,6-	X	10,8	9,2-				
entgegenkommt	444	16	188	458	534	22	259	578	16,9-	27,3-	27,4-	20,8-				
innerorts	241	6	74	254	269	2	77	278	10,4-	X	3,9-	8,6-				
außerorts	203	10	114	204	265	20	182	300	23,4-	50,0-	37,4-	32,0-				
einbiegt oder kreuzt	2 147	30	675	2 086	2 278	22	666	2 316	5,8-	36,4	1,4	9,9-				
innerorts	1 648	6	411	1 569	1 765	3	392	1 784	6,6-	X	4,8	12,1-				
außerorts	499	24	264	517	513	19	274	532	2,7-	26,3	3,7-	2,8-				
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	525	9	196	386	661	8	256	467	20,6-	X	23,4-	17,3-				
innerorts	494	5	179	367	627	5	237	448	21,2-	-	24,5-	18,1-				
außerorts	31	4	17	19	34	3	19	19	8,8-	X	10,5-	-				
Aufprall auf Hindernis	23	2	11	15	23	-	9	15	-	X	X	-				
innerorts	9	-	3	8	13	-	6	7	X	-	X	X				
außerorts	14	2	8	7	10	-	3	8	40,0	X	X	X				
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	562	30	324	410	556	17	291	418	1,1	76,5	11,3	1,9-				
innerorts	171	2	78	132	159	2	63	123	7,5	-	23,8	7,3				
außerorts	391	28	246	278	397	15	228	295	1,5-	86,7	7,9	5,8-				
Abk. v. Fahrbahn n. links	367	24	197	286	394	14	226	299	6,9-	71,4	12,8-	4,3-				
innerorts	90	4	44	62	113	1	61	83	20,4-	X	27,9-	25,3-				
außerorts	277	20	153	224	281	13	165	216	1,4-	53,8	7,3-	3,7				
Unfall anderer Art	688	16	226	554	604	3	196	463	13,9	X	15,3	19,7				
innerorts	490	5	131	396	459	1	135	362	6,8	X	3,0-	9,4				
außerorts	198	11	95	158	145	2	61	101	36,6	X	55,7	56,4				
Insgesamt	6 342	139	2 162	5 951	7 081	98	2 240	6 946	10,4-	41,8	3,5-	14,3-				
innerorts	4 258	31	1 067	3 979	4 828	18	1 156	4 677	11,8-	72,2	7,7-	14,9-				
außerorts	2 084	108	1 095	1 972	2 253	80	1 084	2 269	7,5-	35,0	1,0	13,1-				
J a n u a r - J u l i 1 9 9 4													J a n u a r - J u l i 1 9 9 3			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 878	17	500	2 929	2 980	18	548	3 026	3,4-	5,6-	8,8-	3,2-				
innerorts	2 528	9	404	2 552	2 599	10	439	2 596	2,7-	X	8,0-	1,7-				
außerorts	350	8	96	377	381	8	109	430	8,1-	-	11,9-	12,3-				
vorausfährt o. wartet	7 160	38	1 067	8 895	7 826	34	1 126	9 829	8,5-	11,8	5,2-	9,5-				
innerorts	4 488	5	395	5 429	4 870	2	467	5 952	7,8-	X	15,4-	8,8-				
außerorts	2 672	33	672	3 466	2 956	32	659	3 877	9,6-	3,1	2,0	10,6-				
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 523	11	367	1 561	1 634	21	363	1 616	6,8-	47,6-	1,1	3,4-				
innerorts	981	4	176	970	1 076	7	176	1 018	8,8-	X	-	4,7-				
außerorts	542	7	191	591	558	14	187	598	2,9-	X	2,1	1,2-				
entgegenkommt	2 827	100	1 309	3 116	2 985	126	1 505	3 223	5,3-	20,6-	13,0-	3,3-				
innerorts	1 501	13	466	1 649	1 607	12	523	1 712	6,6-	8,3	10,9-	3,7-				
außerorts	1 326	87	843	1 467	1 378	114	982	1 511	3,8-	23,7-	14,2-	2,9-				
einbiegt oder kreuzt	13 993	156	3 917	14 132	14 813	145	3 968	14 979	5,5-	7,6	1,3-	5,7-				
innerorts	10 881	43	2 437	10 813	11 692	52	2 541	11 617	6,9-	17,3-	4,1-	6,9-				
außerorts	3 112	113	1 480	3 319	3 121	93	1 427	3 362	0,3-	21,5	3,7	1,3-				
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	5 515	109	2 102	3 810	5 790	115	2 228	4 002	4,8-	5,2-	5,7-	4,8-				
innerorts	5 234	78	1 962	3 644	5 500	82	2 079	3 846	4,8-	4,9-	5,6-	5,3-				
außerorts	281	31	140	166	290	33	149	156	3,1-	6,1-	6,0-	6,4				
Aufprall auf Hindernis	174	4	77	119	148	2	55	123	17,6	X	40,0	3,3-				
innerorts	81	1	35	52	70	-	22	53	15,7	X	59,1	1,9-				
außerorts	93	3	42	67	78	2	33	70	19,2	X	27,3	4,3-				
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 553	129	1 838	2 740	3 546	130	1 798	2 623	0,2	0,8-	2,2	4,6				
innerorts	1 016	24	439	806	1 038	23	438	829	2,1-	4,3	0,2	2,8-				
außerorts	2 537	105	1 399	1 934	2 508	107	1 360	1 794	1,2	1,9-	2,9	7,8				
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 497	108	1 233	1 993	2 556	84	1 246	2 120	2,3-	28,6	1,0-	6,0-				
innerorts	644	16	314	518	729	12	304	617	11,7-	33,3	3,3	16,0-				
außerorts	1 853	92	919	1 475	1 827	72	942	1 503	1,4	27,8	2,4-	1,9-				
Unfall anderer Art	3 694	54	1 158	3 063	3 693	41	1 194	3 011	0,0	31,7	3,0-	1,7				
innerorts	2 729	18	761	2 198	2 698	13	795	2 160	1,1	38,5	4,3-	1,8				
außerorts	965	36	397	865	995	28	399	851	3,0-	28,6	0,5-	1,6				
Insgesamt	43 814	726	13 568	42 358	45 971	716	14 031	44 552	4,7-	1,4	3,3-	4,9-				
innerorts	30 083	211	7 389	28 631	31 879	213	7 784	30 400	5,6-	0,9-	5,1-	5,8-				
außerorts	13 731	515	6 179	13 727	14 092	503	6 247	14 152	2,6-	2,4	1,1-	3,0-				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 1 9 9 4													J u l i 1 9 9 3												
Fahrunfall	903	47	498	648	1 038	38	554	805	13,0-	23,7	10,1-	19,5-													
innerorts	337	7	143	270	389	6	167	301	13,4-	X	14,4-	10,3-													
außerorts	566	40	355	378	649	32	387	504	12,8-	25,0	8,3-	25,0-													
Abbiege-Unfall	972	9	281	983	1 066	5	261	1 129	8,8-	X	7,7	12,9-													
innerorts	738	1	164	744	812	-	154	828	9,1-	X	6,5	10,1-													
außerorts	234	8	117	239	254	5	107	301	7,9-	X	9,3	20,6-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 559	23	481	1 508	1 657	20	493	1 661	5,9-	15,0	2,4-	9,2-													
innerorts	1 193	6	289	1 127	1 275	3	291	1 283	6,4-	X	0,7-	12,2-													
außerorts	366	17	192	381	382	17	202	378	4,2-	-	5,0-	0,8													
Überschreitenunfall	378	10	142	266	511	6	223	333	26,0-	X	36,3-	20,1-													
innerorts	357	6	130	254	490	4	211	323	27,1-	X	38,4-	21,4-													
außerorts	21	4	12	12	21	2	12	10	-	X	-	20,0													
Unfall durch ruhenden Verkehr	249	2	59	219	250	1	60	221	0,4-	X	1,7-	0,9-													
innerorts	236	1	52	209	235	1	56	204	0,4	-	7,1-	2,5													
außerorts	13	1	7	10	15	-	4	17	13,3-	X	X	41,2-													
Unfall im Längsverkehr	1 401	31	373	1 589	1 751	21	378	2 105	20,0-	47,6	1,3-	24,5-													
innerorts	829	6	124	913	1 050	3	127	1 237	21,0-	X	2,4-	26,2-													
außerorts	572	25	249	676	701	18	251	868	18,4-	38,9	0,8-	22,1-													
Sonstiger Unfall	880	17	328	738	808	7	271	692	8,9	X	21,0	6,6													
innerorts	568	4	165	462	577	1	150	501	1,6-	X	10,0	7,8-													
außerorts	312	13	163	276	231	6	121	191	35,1	X	34,7	44,5													
Insgesamt	6 342	139	2 162	5 951	7 081	98	2 240	6 946	10,4-	41,8	3,5-	14,3-													
innerorts	4 258	31	1 067	3 979	4 828	18	1 156	4 677	11,8-	72,2	7,7-	14,9-													
außerorts	2 084	108	1 095	1 972	2 253	80	1 084	2 269	7,5-	35,0	1,0	13,1-													
J a n u a r - J u l i 1 9 9 4													J a n u a r - J u l i 1 9 9 3												
Fahrunfall	6 207	239	3 192	5 000	6 213	242	3 235	4 976	0,1-	1,2-	1,3-	0,5													
innerorts	2 172	41	922	1 868	2 265	41	954	1 924	4,1-	-	3,4-	2,9-													
außerorts	4 035	198	2 270	3 132	3 948	201	2 281	3 052	2,2	1,5-	0,5-	2,6													
Abbiege-Unfall	6 487	57	1 683	6 717	6 814	44	1 708	6 965	4,8-	29,5	1,5-	3,6-													
innerorts	5 013	21	1 071	5 113	5 320	17	1 143	5 255	5,8-	23,5	6,3-	2,7-													
außerorts	1 474	36	612	1 604	1 494	27	565	1 710	1,3-	33,3	8,3	6,2-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 312	119	2 873	10 361	10 901	113	2 934	10 955	5,4-	5,3	2,1-	5,4-													
innerorts	8 008	31	1 774	7 909	8 585	39	1 860	8 491	6,7-	20,5-	4,6-	6,9-													
außerorts	2 304	88	1 099	2 452	2 316	74	1 074	2 464	0,5-	18,9	2,3	0,5-													
Überschreitenunfall	4 186	90	1 717	2 757	4 370	90	1 868	2 842	4,2-	-	8,1-	3,0-													
innerorts	3 995	64	1 616	2 653	4 181	68	1 754	2 750	4,4-	5,9-	7,9-	3,5-													
außerorts	191	26	101	104	189	22	114	92	1,1	18,2	11,4-	13,0													
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 570	11	353	1 390	1 639	10	341	1 509	4,2-	10,0	3,5	7,9-													
innerorts	1 493	8	324	1 326	1 545	6	311	1 421	3,4-	X	4,2	6,7-													
außerorts	77	3	29	64	94	4	30	88	18,1-	X	3,3-	27,3-													
Unfall im Längsverkehr	10 107	121	2 111	11 953	10 861	143	2 268	12 912	6,9-	15,4-	6,9-	7,4-													
innerorts	5 978	17	775	6 898	6 382	17	801	7 505	6,3-	-	3,2-	8,1-													
außerorts	4 129	104	1 336	5 055	4 479	126	1 467	5 407	7,8-	17,5-	8,9-	6,5-													
Sonstiger Unfall	4 945	89	1 639	4 180	5 173	74	1 677	4 393	4,4-	20,3	2,3-	4,8-													
innerorts	3 424	29	907	2 864	3 601	25	961	3 054	4,9-	16,0	5,6-	6,2-													
außerorts	1 521	60	732	1 316	1 572	49	716	1 339	3,2-	22,4	2,2	1,7-													
Insgesamt	43 814	726	13 568	42 358	45 971	716	14 031	44 552	4,7-	1,4	3,3-	4,9-													
innerorts	30 083	211	7 389	28 631	31 879	213	7 784	30 400	5,6-	0,9-	5,1-	5,8-													
außerorts	13 731	515	6 179	13 727	14 092	503	6 247	14 152	2,6-	2,4	1,1-	3,0-													

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	185	1	43	141	1	48	180	54	239
2. Samstag	132	2	28	102	2	31	122	43	175
3. Sonntag	83	1	17	65	1	18	91	17	100
4. Montag	185	2	47	136	2	51	161	62	247
5. Dienstag	146	3	34	109	3	35	135	29	175
6. Mittwoch	130	-	25	105	-	27	126	34	164
7. Donnerstag	163	1	32	130	1	35	152	38	201
8. Freitag	156	1	34	121	1	35	142	37	193
9. Samstag	117	1	22	94	1	23	114	31	148
10. Sonntag	77	-	25	52	-	29	72	21	98
11. Montag	182	-	43	139	-	47	160	44	226
12. Dienstag	166	-	44	122	-	48	144	44	210
13. Mittwoch	139	-	21	118	-	22	138	43	182
14. Donnerstag	173	2	38	133	3	43	167	57	230
15. Freitag	168	1	38	129	1	39	156	43	211
16. Samstag	96	1	18	77	1	22	91	36	132
17. Sonntag	76	-	18	58	-	19	72	25	101
18. Montag	137	2	35	100	2	39	125	34	171
19. Dienstag	132	-	30	102	-	30	125	39	171
20. Mittwoch	134	2	28	104	2	29	123	26	160
21. Donnerstag	159	2	25	132	2	26	150	36	195
22. Freitag	156	-	44	112	-	45	156	34	190
23. Samstag	109	3	24	82	3	24	95	30	139
24. Sonntag	93	-	30	63	-	32	86	23	116
25. Montag	168	1	41	126	1	46	151	43	211
26. Dienstag	124	-	29	95	-	32	118	41	165
27. Mittwoch	153	2	40	111	2	43	146	34	187
28. Donnerstag	132	-	38	94	-	42	119	38	170
29. Freitag	157	-	37	120	-	40	143	32	189
30. Samstag	126	-	25	101	-	27	118	26	152
31. Sonntag	104	2	30	72	2	40	102	24	128
Zusammen	4 258	30	983	3 245	31	1 067	3 979	1 118	5 376
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	91	6	28	57	6	36	93	49	140
2. Samstag	72	1	25	46	1	36	78	32	104
3. Sonntag	62	3	26	33	5	36	62	21	83
4. Montag	91	4	30	57	4	32	93	60	151
5. Dienstag	68	8	29	31	8	48	62	23	91
6. Mittwoch	57	1	22	34	1	26	56	23	80
7. Donnerstag	84	4	36	44	4	51	92	56	140
8. Freitag	65	3	20	42	3	34	66	40	105
9. Samstag	50	2	17	31	2	24	59	30	80
10. Sonntag	65	5	26	34	5	31	63	20	85
11. Montag	72	4	25	43	4	33	70	34	106
12. Dienstag	78	5	34	39	5	46	69	30	108
13. Mittwoch	57	5	21	30	6	34	48	40	97
14. Donnerstag	64	5	25	34	5	31	57	51	115
15. Freitag	74	7	29	38	7	42	64	26	100
16. Samstag	67	6	26	35	8	36	66	34	101
17. Sonntag	64	3	30	31	4	32	60	24	88
18. Montag	62	4	18	40	4	23	53	30	92
19. Dienstag	60	2	27	31	2	32	52	28	88
20. Mittwoch	55	1	26	38	1	33	49	23	88
21. Donnerstag	67	1	24	42	1	34	64	42	109
22. Freitag	53	5	16	32	5	28	46	33	86
23. Samstag	46	3	17	26	4	29	43	23	69
24. Sonntag	68	2	31	35	3	42	63	19	87
25. Montag	73	3	34	36	3	48	52	51	124
26. Dienstag	63	-	27	36	-	31	50	23	86
27. Mittwoch	53	-	24	29	-	29	46	28	81
28. Donnerstag	78	1	34	43	1	44	69	33	111
29. Freitag	68	2	26	40	2	33	65	33	101
30. Samstag	79	2	33	44	2	43	87	24	103
31. Sonntag	58	2	28	38	2	36	75	20	88
Zusammen	2 084	101	814	1 169	108	1 095	1 972	1 003	3 087
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	276	7	71	198	7	84	273	103	379
2. Samstag	204	3	53	148	3	67	200	75	279
3. Sonntag	146	4	43	98	6	54	153	38	183
4. Montag	276	6	77	193	6	83	254	122	398
5. Dienstag	214	11	63	140	11	83	197	52	266
6. Mittwoch	187	1	47	139	1	53	182	57	244
7. Donnerstag	247	5	68	174	5	86	244	94	341
8. Freitag	221	4	54	163	4	69	208	77	298
9. Samstag	167	3	39	125	3	47	173	61	228
10. Sonntag	142	5	51	86	5	60	135	41	183
11. Montag	254	4	68	182	4	80	230	78	332
12. Dienstag	244	5	78	161	5	94	213	74	318
13. Mittwoch	196	6	42	148	6	56	186	83	279
14. Donnerstag	237	7	63	167	8	74	224	108	345
15. Freitag	242	8	67	167	8	81	220	69	311
16. Samstag	163	7	44	112	9	58	157	70	233
17. Sonntag	140	3	48	89	4	51	132	49	189
18. Montag	199	6	53	140	6	62	178	64	263
19. Dienstag	192	2	57	133	2	62	177	57	259
20. Mittwoch	199	3	54	142	3	62	172	49	248
21. Donnerstag	226	3	49	174	3	60	214	78	304
22. Freitag	209	5	60	144	5	73	202	67	276
23. Samstag	155	6	41	108	7	53	138	53	208
24. Sonntag	161	2	61	98	3	74	148	42	203
25. Montag	241	4	75	162	4	94	203	94	335
26. Dienstag	187	-	56	131	-	63	168	64	251
27. Mittwoch	206	2	64	140	2	72	192	62	268
28. Donnerstag	210	1	72	137	1	86	188	71	281
29. Freitag	225	2	63	160	2	73	208	65	290
30. Samstag	205	2	58	145	2	70	205	50	255
31. Sonntag	172	4	58	110	4	78	177	44	216
Insgesamt	6 342	131	1 797	4 414	139	2 162	5 951	2 121	8 463

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Freitag	14	2	4	8	2	6	15	22	36
2. Samstag	16	1	5	10	1	8	19	13	29
3. Sonntag	18	1	6	11	3	11	23	13	31
4. Montag	28	2	9	17	2	11	24	39	67
5. Dienstag	8	3	-	5	3	10	9	15	23
6. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	21	12	27
7. Donnerstag	13	-	4	9	-	5	10	25	38
8. Freitag	13	-	4	9	-	4	16	20	33
9. Samstag	8	-	1	7	-	1	11	16	24
10. Sonntag	15	1	5	9	1	7	24	9	24
11. Montag	19	2	7	10	2	10	24	17	36
12. Dienstag	12	1	6	5	1	8	8	16	28
13. Mittwoch	13	2	3	8	2	9	19	21	34
14. Donnerstag	18	1	6	11	1	7	21	25	43
15. Freitag	13	1	5	7	1	6	9	13	26
16. Samstag	22	2	4	16	2	7	32	16	38
17. Sonntag	12	-	4	8	-	4	11	13	25
18. Montag	14	1	5	8	1	10	12	22	36
19. Dienstag	13	-	6	7	-	7	11	6	19
20. Mittwoch	12	-	7	5	-	10	7	12	24
21. Donnerstag	20	-	5	15	-	9	21	17	37
22. Freitag	6	-	2	4	-	4	6	11	17
23. Samstag	9	-	3	6	-	7	14	12	21
24. Sonntag	20	-	7	13	-	10	23	11	31
25. Montag	22	2	9	11	2	20	18	31	53
26. Dienstag	17	-	7	10	-	7	16	9	26
27. Mittwoch	11	-	5	6	-	5	13	17	28
28. Donnerstag	18	-	8	10	-	14	22	14	32
29. Freitag	12	1	5	6	1	9	14	17	29
30. Samstag	11	1	4	6	1	4	15	11	22
31. Sonntag	17	-	8	9	-	16	22	9	26
Insgesamt	459	24	159	276	26	251	510	504	963

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	4	X	42	43	2,3-	254	269	5,6-	1 863	1 915	2,7-
männlich	6	1	X	31	29	6,9	152	171	11,1-	1 194	1 180	1,2
weiblich	2	3	X	11	14	21,4-	102	98	4,1	669	735	9,0-
15 - 18	1	-	X	18	15	20,0	149	118	26,3	812	875	7,2-
männlich	1	-	X	13	11	18,2	100	74	35,1	523	550	4,9-
weiblich	-	-	-	5	4	X	49	44	11,4	289	325	11,1-
18 - 21	14	9	X	62	53	17,0	228	237	3,8-	1 427	1 442	1,0-
männlich	11	6	X	49	45	8,9	129	148	12,8-	887	933	4,9-
weiblich	3	3	-	13	8	X	99	89	11,2	540	509	6,1
21 - 25	13	11	18,2	82	102	19,6-	257	290	11,4-	1 668	1 868	10,7-
männlich	12	9	X	71	77	7,8-	190	187	1,6	1 094	1 213	9,8-
weiblich	1	2	X	11	25	56,0-	67	103	35,0-	574	655	12,4-
25 - 30	16	14	14,3	85	103	17,5-	314	323	2,8-	1 822	1 890	3,6-
männlich	13	11	18,2	70	81	13,6-	228	235	3,0-	1 223	1 322	7,5-
weiblich	3	3	-	15	22	31,8-	86	88	2,3-	599	568	5,5
30 - 35	18	10	80,0	75	57	31,6	240	212	13,2	1 246	1 185	5,1
männlich	16	6	X	62	44	40,9	199	144	38,2	900	786	14,5
weiblich	2	4	X	13	13	-	41	68	39,7-	346	399	13,3-
35 - 40	9	10	X	39	47	17,0-	121	122	0,8-	774	829	6,6-
männlich	9	8	X	34	35	2,9-	87	83	4,8	510	570	10,5-
weiblich	-	2	X	5	12	X	34	39	12,8-	264	259	1,9
40 - 45	6	8	X	30	35	14,3-	87	99	12,1-	623	627	0,6-
männlich	3	8	X	22	27	18,5-	58	64	9,4-	383	398	3,8-
weiblich	3	-	X	8	8	-	29	35	17,1-	240	229	4,8
45 - 50	9	3	X	29	27	7,4	65	88	26,1-	497	482	3,1
männlich	8	2	X	25	23	8,7	37	40	7,5-	309	264	17,0
weiblich	1	1	-	4	4	-	28	48	41,7-	188	218	13,8-
50 - 55	7	4	X	45	39	15,4	86	112	23,2-	595	711	16,3-
männlich	5	4	X	35	28	25,0	53	60	11,7-	346	401	13,7-
weiblich	2	-	X	10	11	9,1-	33	52	36,6-	249	310	19,7-
55 - 60	7	4	X	41	26	57,7	94	102	7,8-	600	562	6,8
männlich	6	3	X	30	19	57,9	62	54	14,8	339	329	3,0
weiblich	1	1	-	11	7	X	32	48	33,3-	261	233	12,0
60 - 65	7	6	X	29	43	32,6-	86	80	7,5	426	430	0,9-
männlich	6	4	X	23	29	20,7-	47	42	11,9	224	240	6,7-
weiblich	1	2	X	6	14	X	39	38	2,6	202	190	6,3
65 - 70	4	6	X	30	32	6,3-	56	61	8,2-	358	349	2,6
männlich	4	3	X	19	16	18,8	30	30	-	177	158	12,0
weiblich	-	3	X	11	16	31,3-	26	31	16,1-	181	191	5,2-
70 - 75	7	4	X	41	27	51,9	63	46	15,2	342	311	10,0
männlich	3	1	X	18	12	50,0	21	22	4,5-	128	120	6,7
weiblich	4	3	X	23	15	53,3	32	24	33,3	214	191	12,0
75 und mehr	13	5	X	78	67	16,4	71	81	12,3-	611	550	7,1-
männlich	7	4	X	36	33	9,1	26	29	10,3-	186	194	4,1-
weiblich	6	1	X	42	34	23,5	45	52	13,5-	325	356	8,7-
Zusammen	139	98	41,8	726	716	1,4	2 161	2 240	3,5-	13 564	14 026	3,3-
männlich	110	70	57,1	538	509	5,7	1 419	1 383	2,6	8 423	8 658	2,7-
weiblich	29	28	3,6	188	207	9,2-	742	857	13,4-	5 141	5 368	4,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	5	X
Insgesamt	139	98	41,8	726	716	1,4	2 162	2 240	3,5-	13 568	14 031	3,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl		%		
646	785	17,7-	5 210	5 547	6,1-	908	1 058	14,2-	7 115	7 505	5,2-	..... unter 15
402	444	9,5-	3 010	3 243	7,2-	560	616	9,1-	4 235	4 452	4,9-	..... männlich
244	341	28,4-	2 200	2 304	4,5-	348	442	21,3-	2 880	3 053	5,7-	..... weiblich
341	356	4,2-	2 255	2 382	5,3-	491	474	3,6	3 085	3 272	5,7-	..... 15 - 18
209	198	5,6	1 347	1 424	5,4-	310	272	14,0	1 883	1 985	5,1-	..... männlich
132	158	16,5-	908	958	5,2-	181	202	10,4-	1 202	1 287	6,6-	..... weiblich
485	534	23,5-	3 931	4 208	6,6-	727	880	17,4-	5 420	5 703	5,0-	..... 18 - 21
278	376	26,1-	2 284	2 470	7,5-	418	530	21,1-	3 220	3 448	6,6-	..... männlich
207	258	19,8-	1 647	1 738	5,2-	309	350	11,7-	2 200	2 255	2,4-	..... weiblich
738	991	25,5-	5 500	6 168	10,8-	1 008	1 292	22,0-	7 250	8 138	10,9-	..... 21 - 25
449	566	20,7-	3 209	3 589	10,6-	651	762	14,6-	4 374	4 879	10,4-	..... männlich
289	425	32,0-	2 291	2 579	11,2-	357	530	32,6-	2 876	3 259	11,8-	..... weiblich
954	1 048	9,0-	6 103	6 558	6,9-	1 284	1 385	7,3-	8 010	8 551	6,3-	..... 25 - 30
508	644	5,6-	3 671	3 925	6,5-	849	890	4,6-	4 964	5 328	6,8-	..... männlich
346	404	14,4-	2 432	2 633	7,6-	435	495	12,1-	3 046	3 223	5,5-	..... weiblich
655	712	8,0-	4 334	4 332	0,0	913	934	2,2-	5 655	5 574	1,5	..... 30 - 35
409	463	11,7-	2 618	2 632	0,5-	624	613	1,8	3 580	3 462	3,4	..... männlich
246	249	1,2-	1 716	1 700	0,9	289	321	10,0-	2 075	2 112	1,8-	..... weiblich
410	478	14,2-	3 041	2 998	1,4	540	610	11,5-	3 854	3 874	0,5-	..... 35 - 40
270	284	4,9-	1 810	1 754	3,2	366	375	2,4-	2 354	2 359	0,2-	..... männlich
140	194	27,8-	1 231	1 244	1,0-	174	235	26,0-	1 500	1 515	1,0-	..... weiblich
326	368	11,4-	2 377	2 541	6,5-	419	475	11,8-	3 030	3 203	5,4-	..... 40 - 45
198	186	6,5	1 317	1 345	2,1-	259	258	0,4	1 722	1 770	2,7-	..... männlich
128	182	29,7-	1 060	1 196	11,4-	160	217	26,3-	1 308	1 433	8,7-	..... weiblich
268	316	16,2-	1 954	2 059	5,1-	342	407	16,0-	2 480	2 568	3,4-	..... 45 - 50
145	167	13,2-	1 057	1 082	2,3-	190	209	9,1-	1 391	1 369	1,6	..... männlich
123	149	17,5-	897	977	8,2-	152	198	23,2-	1 089	1 199	9,2-	..... weiblich
314	385	18,4-	2 196	2 348	6,5-	407	501	18,8-	2 836	3 098	8,5-	..... 50 - 55
187	212	11,8-	1 151	1 230	6,4-	245	276	11,2-	1 532	1 659	7,7-	..... männlich
127	173	26,6-	1 045	1 118	6,5-	162	225	28,0-	1 304	1 439	9,4-	..... weiblich
283	306	7,5-	1 936	1 898	2,0	384	412	6,8-	2 577	2 486	3,7	..... 55 - 60
154	169	8,9-	1 064	1 018	4,5	222	226	1,8-	1 433	1 366	4,9	..... männlich
129	137	5,8-	872	880	0,9-	162	186	12,9-	1 144	1 120	2,1	..... weiblich
178	181	1,7-	1 211	1 164	4,0	271	267	1,5	1 666	1 637	1,8	..... 60 - 65
107	90	18,9	660	621	6,3	160	136	17,6	907	890	1,9	..... männlich
71	91	22,0-	551	543	1,5	111	131	15,3-	759	747	1,6	..... weiblich
141	159	11,3-	896	865	3,5	201	226	11,1-	1 284	1 247	3,0	..... 65 - 70
76	82	7,3-	441	409	7,8	110	115	4,3-	637	583	9,3	..... männlich
65	77	15,6-	455	457	0,4-	91	111	18,0-	647	664	2,6-	..... weiblich
105	106	0,9-	647	635	1,9	165	156	5,8	1 030	973	5,9	..... 70 - 75
47	40	17,5	262	258	1,6	71	63	12,7	408	390	4,6	..... männlich
58	66	12,1-	385	377	2,1	94	93	1,1	622	583	6,7	..... weiblich
97	115	15,7-	718	801	10,4-	181	201	10,0-	1 307	1 418	7,8-	..... 75 und mehr
52	42	23,8	282	314	10,2-	85	75	13,3	504	541	6,8-	..... männlich
45	73	38,4-	436	487	10,5-	96	126	23,8-	803	877	8,4-	..... weiblich
5 941	6 940	14,4-	42 309	44 505	4,9-	8 241	9 278	11,2-	56 599	59 247	4,5-	..... Zusammen
3 591	3 963	9,4-	24 183	25 314	4,5-	5 120	5 416	5,5-	33 144	34 481	3,9-	..... männlich
2 350	2 977	21,1-	18 126	19 191	5,6-	3 121	3 862	19,2-	23 455	24 766	5,3-	..... weiblich
10	6	x	49	47	4,3	11	6	x	53	52	1,9	..... Ohne Angabe
5 951	6 946	14,3-	42 358	44 552	4,9-	8 252	9 284	11,1-	56 652	59 299	4,5-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	13	13	-	89	71	25,4	426	463	8,0-
innerorts	-	-	-	2	7	X	56	50	12,0	293	335	12,5-
außerorts	-	1	X	11	6	X	33	21	57,1	133	128	3,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	29	15	93,3	111	81	37,0	349	294	18,7	1 670	1 607	3,9
innerorts	6	3	X	24	22	9,1	148	147	0,7	825	833	1,0-
außerorts	23	12	91,7	87	59	47,6	201	147	36,7	845	774	9,2
Personenkraftwagen ..	70	56	27,3	373	393	5,1-	928	1 118	17,0-	6 431	6 690	3,9-
innerorts	4	4	-	45	47	4,3-	270	356	24,2-	2 158	2 224	3,0-
außerorts	66	51	29,4	328	346	5,2-	658	762	13,6-	4 273	4 466	4,3-
Bussen	-	-	-	4	1	X	4	8	X	67	59	13,6
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	6	X	47	43	9,3
außerorts	-	-	-	3	-	X	-	2	X	20	16	25,0
Güterkraftfahrzeugen	5	3	X	17	10	70,0	86	60	43,3	347	309	12,3
innerorts	2	-	X	3	1	X	13	15	13,3-	70	73	4,1-
außerorts	3	3	-	14	9	X	73	45	62,2	277	236	17,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	9	3	X	22	18	22,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	2	X	14	11	27,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	4	1	X	5	3	X	38	19	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	1	X	23	8	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	2	2	-	15	11	36,4
Kraftfahrzeugen zus.	104	74	40,5	522	499	4,5	1 470	1 557	5,6-	9 001	9 165	1,8-
innerorts	12	7	X	77	78	1,3-	497	576	13,7-	3 424	3 523	2,8-
außerorts	92	67	37,3	445	421	5,7	973	981	0,8-	5 577	5 642	1,2-
Fahrrädern	24	18	50,0	83	91	8,8-	490	416	17,8	2 398	2 572	6,8-
innerorts	11	6	X	47	47	-	387	329	17,6	1 948	2 119	8,1-
außerorts	13	10	30,0	36	44	18,2-	103	87	18,4	450	453	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	2	X	13	19	31,6-	101	91	11,0	501	647	7,1-
innerorts	2	-	X	5	10	X	80	77	3,9	519	574	9,6-
außerorts	2	2	-	8	9	X	21	14	50,0	82	73	12,3
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	2	X	4	5	X	28	26	7,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	5	X	20	18	11,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	8	-
Fußgänger	10	8	X	119	122	2,5-	194	259	25,1-	2 124	2 254	5,8-
innerorts	7	5	X	86	86	-	177	244	27,5-	1 987	2 113	6,0-
außerorts	3	3	-	33	36	8,3-	17	15	13,3	137	141	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	17	15	13,3	79	114	30,7-	917	933	1,7-
innerorts	1	1	-	12	10	20,0	72	109	33,9-	880	901	2,3-
außerorts	-	-	-	5	5	-	7	5	X	37	32	15,6
65 Jahre und mehr ...	7	3	X	55	53	3,8	37	63	41,3-	433	470	7,9-
innerorts	6	2	X	49	46	6,5	36	61	41,0-	419	448	6,5-
außerorts	1	1	-	6	7	X	1	2	X	14	22	36,4-
Andere Personen	1	-	X	2	2	-	4	3	X	17	14	21,4
innerorts	1	-	X	1	1	-	2	2	-	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	7	3	X
Insgesamt	139	98	41,8	726	716	1,4	2 162	2 240	3,5-	13 568	14 031	3,3-
innerorts	31	18	72,2	211	213	0,9-	1 067	1 156	7,7-	7 389	7 784	5,1-
außerorts	108	80	35,0	515	503	2,4	1 095	1 084	1,0	6 179	6 247	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	4	X	42	43	2,3-	254	269	5,6-	1 863	1 915	2,7-
innerorts	3	1	X	17	22	22,7-	164	207	20,8-	1 506	1 588	5,2-
außerorts	5	3	X	25	21	19,0	90	62	45,2	357	327	9,2
65 Jahre und mehr ...	24	15	60,0	149	126	18,3	180	188	4,3-	1 211	1 210	0,1
innerorts	11	4	X	84	68	23,5	116	122	4,9-	882	851	3,6
außerorts	13	11	18,2	65	58	12,1	64	66	3,0-	329	359	8,4-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
233	202	15,3	1 115	1 164	4,2-	322	274	17,5	1 554	1 640	5,2-	Fahrer und Mitfahrer von
191	181	5,5	923	1 000	7,7-	247	231	6,9	1 218	1 342	9,2-	... Mofas, Mopeds
42	21	X	192	164	17,1	75	43	74,4	336	298	12,8	.... innerorts
												.... außerorts
654	581	12,6	3 184	3 183	0,0	1 032	890	16,0	4 965	4 871	1,9	Motorzweirädern mit
451	441	2,3	2 309	2 354	1,9-	605	591	2,4	3 158	3 209	1,6-	... amtl. Kennzeichen
203	140	45,0	875	829	5,5	427	299	42,8	1 807	1 662	8,7	.... innerorts
												.... außerorts
3 052	4 244	28,1-	25 576	26 761	4,4-	4 050	5 417	25,2-	32 380	33 844	4,3-	Personenkraftwagen
1 624	2 398	32,3-	14 441	15 187	4,9-	1 898	2 758	31,2-	16 644	17 458	4,7-	.... innerorts
1 428	1 846	22,6-	11 135	11 574	3,8-	2 152	2 659	19,1-	15 736	16 386	4,0-	.... außerorts
36	55	34,5-	443	465	4,7-	40	63	36,5-	514	525	2,1-	Bussen
36	44	18,2-	383	385	0,5-	40	50	20,0-	431	429	0,5	.... innerorts
-	11	X	60	80	25,0-	-	13	X	83	96	13,5-	.... außerorts
135	132	2,3	917	926	1,0-	226	195	15,9	1 281	1 245	2,9	Güterkraftfahrzeugen
55	47	17,0	385	389	6,2-	70	62	12,9	438	463	5,4-	.... innerorts
80	85	5,9-	552	537	2,8	156	133	17,3	843	782	7,8	.... außerorts
10	7	X	38	40	5,0-	19	10	90,0	60	58	3,4	Landwirtschaftlichen
1	3	X	9	16	X	4	4	-	17	23	25,1-	... Zugmaschinen
9	4	X	29	24	20,8	15	6	X	43	35	22,9	.... innerorts
												.... außerorts
13	11	18,2	82	103	20,4-	18	14	28,6	124	123	0,8	Übrigen
4	8	X	46	68	32,4-	7	9	X	71	76	6,6-	... Kraftfahrzeugen
9	3	X	36	35	2,9	11	5	X	53	47	12,8	.... innerorts
												.... außerorts
4 133	5 232	21,0-	31 355	32 642	3,9-	5 707	6 863	16,8-	40 878	42 306	3,4-	Kraftfahrzeugen zus.
2 362	3 122	24,3-	18 476	19 399	4,8-	2 871	3 705	22,5-	21 977	23 000	4,4-	.... innerorts
1 771	2 110	26,1-	12 879	13 243	2,7-	2 836	3 158	10,2-	18 901	19 306	2,1-	.... außerorts
1 432	1 241	15,4	7 152	7 833	8,7-	1 946	1 673	16,3	9 633	10 496	8,2-	Fahrrädern
1 259	1 110	13,4	6 471	7 098	8,8-	1 657	1 445	14,7	8 466	9 264	8,6-	.... innerorts
173	131	32,1	681	735	7,3-	289	228	26,8	1 167	1 232	5,3-	.... außerorts
292	329	11,2-	2 012	2 298	12,4-	397	422	5,9-	2 626	2 964	11,4-	darunter:
258	302	11,3-	1 894	2 152	12,0-	350	379	7,7-	2 418	2 736	11,6-	... unter 15 Jahren
24	27	11,1-	118	146	19,2-	47	43	9,3	208	228	8,8-	.... innerorts
												.... außerorts
19	16	18,8	123	130	5,4-	23	21	9,5	151	158	4,4-	anderen Fahrzeugen
10	14	28,6-	106	109	2,8-	14	19	26,3-	126	128	1,6-	.... innerorts
9	2	X	17	21	19,0-	9	2	X	25	30	16,7-	.... außerorts
362	448	18,8-	3 698	3 896	5,1-	566	713	20,6-	5 941	6 272	5,3-	Fußgänger
345	427	19,2-	3 552	3 757	5,5-	529	676	21,7-	5 625	5 956	5,6-	.... innerorts
17	19	10,5-	146	139	5,0	37	37	-	316	316	-	.... außerorts
137	171	19,9-	1 514	1 585	4,5-	217	286	24,1-	2 448	2 533	3,4-	darunter:
134	169	20,7-	1 483	1 557	4,8-	207	279	25,8-	2 375	2 468	3,8-	... unter 15 Jahren
3	2	X	31	28	10,7	10	7	X	73	65	12,3	.... innerorts
												.... außerorts
47	62	24,2-	450	431	4,4	91	128	28,9-	938	954	1,7-	... 65 Jahre und mehr
46	61	24,6-	435	423	2,8	88	124	29,0-	903	917	1,5-	.... innerorts
1	1	-	15	8	X	3	4	X	35	37	5,4-	.... außerorts
5	11	X	30	51	41,2-	10	14	28,6-	49	67	26,9-	Andere Personen
3	4	X	26	37	29,7-	6	6	-	37	49	24,5-	.... innerorts
2	7	X	4	14	X	4	8	X	12	18	33,3-	.... außerorts
5 951	6 948	14,3-	42 358	44 552	4,9-	8 252	9 284	11,1-	56 652	59 299	4,5-	Insgesamt
3 979	4 677	14,9-	28 631	30 400	5,8-	5 077	5 851	13,2-	36 231	38 397	5,6-	.... innerorts
1 972	2 269	13,1-	13 727	14 152	3,0-	3 175	3 433	7,5-	20 421	20 902	2,3-	.... außerorts
646	785	17,7-	5 210	5 547	6,1-	908	1 058	14,2-	7 115	7 505	5,2-	darunter:
500	630	20,6-	4 347	4 668	6,9-	667	838	20,4-	5 870	6 278	6,5-	... unter 15 Jahren
146	155	5,8-	863	879	1,8-	241	220	9,5	1 245	1 227	1,5	.... innerorts
												.... außerorts
343	380	9,7-	2 261	2 302	1,8-	547	583	6,2-	3 621	3 638	0,5-	... 65 Jahre und mehr
250	278	10,1-	1 673	1 713	2,3-	377	404	6,7-	2 639	2 632	0,3	.... innerorts
93	102	8,8-	588	589	0,2-	170	179	5,0-	982	1 006	2,4-	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		Per-sonen-kraft-wagen								Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1 9 9 4															
unter 15	8	2	1	4	1	4	1	-	2	1	X	X	X	X	-
männlich	6	2	1	2	1	1	-	-	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	2	-	3	1	-	2	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	14	13	-	-	-	9	7	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	11	11	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	X	-	-
21 - 25	13	8	4	-	-	11	7	3	1	-	18,2	X	X	X	-
männlich	12	7	4	-	-	9	6	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
25 - 35	34	13	17	3	-	24	12	8	-	2	41,7	8,3	X	X	X
männlich	29	8	17	3	-	17	7	7	-	1	70,6	X	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	7	5	1	-	1	X	-	X	-	X
35 - 45	16	7	4	3	1	18	11	2	3	1	16,7-	X	X	-	-
männlich	12	4	4	3	1	16	9	2	3	1	25,0-	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	16	12	-	2	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	13	10	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	14	7	2	4	1	10	3	-	5	1	40,0	X	X	X	-
männlich	12	6	2	3	1	7	1	-	4	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	24	8	-	8	7	15	7	-	5	3	60,0	X	-	X	X
männlich	14	5	-	6	2	8	3	-	4	1	X	X	-	X	X
weiblich	10	3	-	2	5	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen	139	70	29	24	10	98	55	15	16	8	41,8	27,3	93,3	50,0	X
männlich	110	53	29	18	5	70	37	13	11	5	57,1	43,2	X	63,6	-
weiblich	29	17	-	6	5	28	18	2	5	3	3,6	5,6-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	139	70	29	24	10	98	55	15	16	8	41,8	27,3	93,3	50,0	X
J a n u a r - J u l i 1 9 9 4															
unter 15	42	8	1	13	17	43	7	-	19	15	2,3-	X	X	31,6-	13,3
männlich	31	7	1	9	12	29	4	-	13	10	6,9	X	X	X	20,0
weiblich	11	1	-	4	5	14	3	-	6	5	21,4-	X	-	X	-
15 - 18	18	4	4	3	1	15	9	1	2	1	20,0	X	X	X	-
männlich	13	2	4	3	1	11	5	1	2	1	18,2	X	X	X	-
weiblich	5	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	62	48	7	1	2	53	45	6	1	-	17,0	6,7	X	-	X
männlich	49	40	6	-	2	45	39	5	-	-	8,9	2,6	X	-	X
weiblich	13	8	1	1	-	8	6	1	1	-	X	X	-	-	-
21 - 25	82	54	19	1	4	102	72	17	5	4	19,6-	25,0-	11,8	X	-
männlich	71	43	19	1	4	77	54	15	2	2	7,8-	20,4-	26,7	X	X
weiblich	11	11	-	-	-	25	18	2	3	2	56,0-	38,9-	X	X	X
25 - 35	160	85	55	10	3	160	94	39	7	15	-	9,6-	41,0	X	X
männlich	132	61	53	8	3	125	65	38	4	13	5,6	6,2-	39,5	X	X
weiblich	28	24	2	2	-	35	29	1	3	2	20,0-	17,2-	X	X	X
35 - 45	69	41	14	3	9	82	51	12	10	6	15,9-	19,6-	16,7	X	X
männlich	56	29	14	3	8	62	37	11	6	5	9,7-	21,6-	27,3	X	X
weiblich	13	12	-	-	1	20	14	1	4	1	35,0-	14,3-	X	X	-
45 - 55	74	41	4	9	13	66	46	2	4	10	12,1	10,9-	X	X	30,0
männlich	60	33	4	7	9	51	33	2	4	8	17,6	-	X	X	X
weiblich	14	8	-	2	4	15	13	-	-	2	6,7-	X	-	X	X
55 - 65	70	37	5	11	15	69	26	2	19	18	1,4	42,3	X	42,1-	16,7-
männlich	53	29	5	7	10	48	16	2	13	13	10,4	81,3	X	X	23,1-
weiblich	17	8	-	4	5	21	10	-	6	5	19,0-	X	-	X	-
65 und mehr	149	55	2	32	55	126	43	2	24	53	18,3	27,9	-	33,3	3,8
männlich	73	30	2	22	15	61	20	2	14	21	19,7	50,0	-	57,1	28,6-
weiblich	76	25	-	10	40	65	23	-	10	32	16,9	8,7	-	-	25,0
Zusammen	726	373	111	83	119	716	393	81	91	122	1,4	5,1-	37,0	8,8-	2,5-
männlich	538	274	108	60	64	509	273	76	58	73	5,7	0,4	42,1	3,4	12,3-
weiblich	188	99	3	23	55	207	120	5	33	49	9,2-	17,5-	X	30,3-	12,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	726	373	111	83	119	716	393	81	91	122	1,4	5,1-	37,0	8,8-	2,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1994															
J u l i 1993															
unter 15	254	58	4	101	79	269	61	-	91	114	5,6-	4,9-	X	11,0	30,7-
männlich	152	31	2	67	42	171	21	-	69	79	11,1-	47,6	X	2,9-	46,8-
weiblich	102	27	2	34	37	98	40	-	22	35	4,1	32,5-	X	54,5	5,7
15 - 18	149	47	30	43	2	118	35	19	32	5	26,3	34,3	57,9	34,4	X
männlich	100	24	20	30	2	74	13	17	18	2	35,1	84,6	17,6	66,7	-
weiblich	49	23	10	13	-	44	22	2	14	3	11,4	4,5	X	7,1-	X
18 - 21	228	168	21	16	11	237	161	29	26	6	3,8-	4,3	27,6-	38,5-	X
männlich	129	90	15	11	6	148	101	22	12	4	12,8-	10,9-	31,8-	8,3-	X
weiblich	99	78	6	5	5	89	60	7	14	2	11,2	30,0	X	X	X
21 - 25	257	133	61	30	10	290	182	59	21	12	11,4-	26,9-	3,4	42,9	16,7-
männlich	190	90	52	21	8	187	102	51	13	7	1,6	11,8-	2,0	61,5	X
weiblich	67	43	9	9	2	103	80	8	8	5	35,0-	46,3-	X	X	X
25 - 35	554	242	159	89	17	535	282	140	53	21	3,6	14,2-	13,6	67,9	19,0-
männlich	427	161	144	72	10	379	166	126	35	15	12,7	3,0-	14,3	X	33,3-
weiblich	127	81	15	17	7	156	116	14	18	6	18,6-	30,2-	7,1	5,6-	X
35 - 45	208	92	48	39	6	221	121	31	34	14	5,9-	24,0-	54,8	14,7	X
männlich	145	51	39	31	5	147	72	25	25	9	1,4-	29,2-	56,0	24,0	X
weiblich	63	41	9	8	1	74	49	6	9	5	14,9-	16,3-	X	X	X
45 - 55	151	65	14	34	14	200	118	8	44	14	24,5-	44,9-	X	22,7-	-
männlich	90	32	14	16	8	100	55	6	21	7	10,0-	41,8-	X	23,8-	X
weiblich	61	33	-	18	6	100	63	2	23	7	39,0-	47,6-	X	21,7-	X
55 - 65	180	56	9	74	18	182	88	7	68	10	1,1-	36,4-	X	8,8	80,0
männlich	109	31	5	45	9	95	42	7	35	6	13,5	26,2-	X	28,6	X
weiblich	71	25	4	29	9	86	46	-	33	4	17,4-	45,7-	X	12,1-	X
65 und mehr	180	67	3	64	37	188	70	1	47	63	4,3-	4,3-	X	36,2	41,3-
männlich	77	32	3	30	6	81	38	1	24	13	4,9-	15,8-	X	25,0	X
weiblich	103	35	-	34	31	107	32	-	23	50	3,7-	9,4	-	47,8	38,0-
Zusammen	2 161	928	349	490	194	2 240	1 118	294	416	259	3,5-	17,0-	18,7	17,8	25,1-
männlich	1 419	542	294	323	96	1 383	610	255	252	142	2,6	11,1-	15,3	28,2	32,4-
weiblich	742	386	55	167	98	857	508	39	164	117	13,4-	24,0-	41,0	1,8	16,2-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	2 162	928	349	490	194	2 240	1 118	294	416	259	3,5-	17,0-	18,7	17,8	25,1-
J a n u a r - J u l i 1994															
J a n u a r - J u l i 1993															
unter 15	1 863	292	9	601	917	1 915	306	10	647	933	2,7-	4,6-	X	7,1-	1,7-
männlich	1 194	167	5	419	578	1 180	142	6	454	570	1,2	17,6	X	7,7-	1,4
weiblich	669	125	4	182	339	736	164	4	193	363	9,0-	23,8-	-	5,7-	6,6-
15 - 18	812	239	188	176	61	875	232	182	231	73	7,2-	3,0	3,3	23,8-	30,1-
männlich	523	100	153	117	27	550	106	145	141	33	4,9-	5,7-	5,5	17,0-	18,2-
weiblich	289	139	35	59	24	325	126	37	90	40	11,1-	10,3	5,4-	34,4-	40,0-
18 - 21	1 427	1 037	151	103	77	1 442	1 026	160	115	64	1,0-	1,1	5,6-	10,4-	20,3
männlich	887	625	115	64	42	933	650	126	63	37	4,9-	3,8-	8,7-	1,6	13,5
weiblich	540	412	36	39	35	509	376	34	52	27	6,1	9,6	5,9	25,0-	29,6
21 - 25	1 658	1 072	286	138	80	1 868	1 176	343	158	84	10,7-	8,8-	16,6-	12,7-	4,8-
männlich	1 094	661	237	83	48	1 213	709	283	91	51	9,8-	6,8-	16,3-	8,8-	5,9-
weiblich	574	411	49	55	32	655	467	60	67	33	12,4-	12,0-	18,3-	17,9-	3,0-
25 - 35	3 068	1 651	729	330	147	3 075	1 705	676	324	179	0,2-	3,2-	7,8	1,9	17,9-
männlich	2 123	974	637	238	89	2 108	1 014	602	210	115	0,7	3,9-	5,8	13,3	22,6-
weiblich	945	677	92	92	58	967	691	74	114	64	2,3-	2,0-	24,3	19,3-	9,4-
35 - 45	1 397	722	204	228	125	1 456	782	150	260	133	4,1-	7,7-	36,0	12,3-	6,0-
männlich	893	376	183	153	84	968	456	132	178	84	7,7-	17,5-	38,6	14,0-	-
weiblich	504	346	21	75	41	488	326	18	82	49	3,3	6,1	16,7	8,5-	16,3-
45 - 55	1 092	548	64	220	141	1 193	634	56	229	158	8,5-	13,6-	14,3	3,9-	10,8-
männlich	655	293	60	118	84	665	305	49	122	91	1,5-	3,9-	22,4	3,3-	7,7-
weiblich	437	255	4	102	57	528	329	7	107	67	17,2-	22,5-	X	4,7-	14,9-
55 - 65	1 026	486	31	288	153	992	439	25	303	160	3,4	6,2	24,0	5,0-	4,4-
männlich	563	236	26	140	84	569	241	25	163	87	1,1-	2,1-	4,0	14,1-	3,4-
weiblich	463	250	5	148	69	423	198	-	140	73	9,5	16,2	X	5,7	5,5-
65 und mehr	1 211	403	8	314	433	1 210	387	5	303	470	0,1	4,1	X	3,6	7,9-
männlich	491	199	8	152	99	472	182	5	148	117	4,0	9,3	X	2,7	15,4-
weiblich	720	204	-	162	334	738	205	-	155	353	2,4-	0,5-	-	4,5	5,4-
Zusammen	13 564	6 430	1 670	2 398	2 124	14 026	6 587	1 607	2 570	2 254	3,3-	3,8-	3,9	6,7-	5,8-
männlich	8 423	3 631	1 424	1 484	1 135	8 658	3 805	1 373	1 570	1 185	2,7-	4,6-	3,7	5,5-	4,2-
weiblich	5 141	2 799	246	914	989	5 368	2 882	234	1 000	1 069	4,2-	2,9-	5,1	8,6-	7,6-
Ohne Angabe	4	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	13 568	6 431	1 670	2 398	2 124	14 031	6 690	1 607	2 572	2 254	3,3-	3,9-	3,9	6,8-	5,8-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
J u l i 1994																
unter 15	646	193	4	292	137	785	263	8	329	171	17,7-	26,6-	X	11,2-	19,9-	
männlich	402	95	3	208	86	444	120	3	218	97	9,5-	20,8-	-	4,6-	11,3-	
weiblich	244	98	1	84	51	341	143	5	111	74	28,4-	31,5-	X	24,3-	31,1-	
15 - 18	341	93	60	113	11	356	102	75	93	19	4,2-	8,8-	20,0-	21,5	42,1-	
männlich	209	43	41	73	5	198	35	55	54	7	5,6	22,9	25,5-	35,2	X	
weiblich	132	50	19	40	6	158	67	20	39	12	16,6-	25,4-	5,0-	2,6	X	
18 - 21	485	307	57	60	14	634	472	58	71	10	23,5-	35,0-	1,7-	15,5-	40,0	
männlich	278	158	41	41	9	376	263	44	45	6	26,1-	39,9-	6,8-	8,9-	X	
weiblich	207	149	16	19	5	258	209	14	26	4	19,8-	28,7-	14,3	26,9-	X	
21 - 25	738	465	117	101	20	991	715	119	77	32	25,5-	35,0-	1,7-	31,2	37,5-	
männlich	449	244	102	62	13	566	365	99	46	19	20,7-	33,2-	6,9	34,8	9,4-	
weiblich	289	221	15	39	7	425	350	20	31	13	32,0-	36,9-	25,0-	25,8	X	
25 - 35	1 609	906	269	276	45	1 760	1 153	240	221	50	8,6-	21,4-	12,1	24,9	10,0-	
männlich	1 017	502	217	178	29	1 107	651	203	146	32	8,1-	22,9-	6,9	21,9	9,4-	
weiblich	592	404	52	98	16	653	502	37	75	18	9,3-	19,5-	40,5	30,7	11,1-	
35 - 45	735	393	91	167	33	846	580	54	117	33	13,0-	32,2-	68,5	42,7	-	
männlich	468	204	81	121	17	470	286	46	71	18	0,4-	28,7-	76,1	70,4	5,6-	
weiblich	268	189	10	46	16	376	294	8	46	15	28,7-	35,7-	X	-	6,7	
45 - 55	582	307	34	171	27	701	472	14	117	43	17,0-	35,0-	X	46,2	37,2-	
männlich	332	154	29	96	13	379	253	13	59	17	12,4-	39,1-	X	62,7	23,5-	
weiblich	250	153	5	75	14	322	219	1	58	26	22,4-	30,1-	X	29,3	46,2-	
55 - 65	461	225	18	157	26	487	290	12	118	25	5,3-	22,4-	50,0	33,1	4,0	
männlich	261	120	16	87	10	259	144	11	66	10	0,8	16,7-	45,5	31,8	-	
weiblich	200	105	2	70	16	228	146	1	52	15	12,3-	28,1-	X	34,6	6,7	
65 und mehr	343	161	2	91	47	380	196	1	94	62	9,7-	17,9-	X	3,2-	24,2-	
männlich	175	91	2	46	15	164	85	1	47	21	6,7	7,1	X	2,1-	28,6-	
weiblich	168	70	-	45	32	216	111	-	47	41	22,2-	36,9-	-	4,3-	22,0-	
Zusammen	5 941	3 050	652	1 428	360	6 940	4 243	581	1 237	445	14,4-	28,1-	12,2	15,4	19,1-	
männlich	3 591	1 611	532	912	197	3 963	2 202	475	752	227	9,4-	26,8-	12,0	21,3	13,2-	
weiblich	2 350	1 439	120	516	163	2 977	2 041	106	485	218	21,1-	29,5-	13,2	6,4	25,2-	
Ohne Angabe	10	2	2	4	2	6	1	-	4	1	X	X	X	-	X	
Insgesamt	5 951	3 052	654	1 432	362	6 946	4 244	581	1 241	446	14,3-	28,1-	12,6	15,4	18,8-	
J a n u a r - J u l i 1994																
unter 15	5 210	1 542	21	2 012	1 514	5 547	1 532	20	2 298	1 585	6,1-	0,7	5,0	12,4-	4,5-	
männlich	3 010	695	14	1 354	886	3 243	717	9	1 551	913	7,2-	3,1-	X	12,7-	3,0-	
weiblich	2 200	847	7	658	628	2 304	815	11	747	672	4,5-	3,9	X	11,9-	6,5-	
15 - 18	2 255	656	437	638	147	2 382	672	446	673	168	5,3-	2,4-	2,0-	5,2-	12,5-	
männlich	1 347	279	319	394	71	1 424	282	331	402	72	5,4-	1,1-	3,6-	2,0-	1,4-	
weiblich	908	377	118	244	76	958	390	115	271	96	5,2-	3,3-	2,6	10,0-	20,8-	
18 - 21	3 931	2 957	320	345	125	4 208	3 152	338	408	134	6,6-	6,2-	5,3-	15,4-	6,7-	
männlich	2 284	1 624	243	226	67	2 470	1 781	254	241	69	7,5-	8,8-	4,3-	6,2-	2,9-	
weiblich	1 647	1 333	77	119	58	1 738	1 371	84	167	65	5,2-	2,8-	8,3-	28,7-	10,8-	
21 - 25	5 500	4 069	564	424	195	6 168	4 462	675	550	191	10,8-	8,8-	16,4-	22,9-	2,1	
männlich	3 209	2 179	464	262	117	3 589	2 368	541	318	126	10,6-	8,0-	14,2-	17,6-	7,1-	
weiblich	2 291	1 890	100	162	78	2 579	2 094	134	232	65	11,2-	9,7-	25,4-	30,2-	20,0	
25 - 35	10 437	6 965	1 247	1 158	416	10 890	7 390	1 199	1 184	459	4,2-	5,8-	4,0	2,2-	9,4-	
männlich	6 289	3 710	1 054	738	255	6 567	3 937	1 034	774	286	4,1-	5,8-	1,9	4,7-	10,8-	
weiblich	4 148	3 255	193	420	161	4 323	3 453	165	410	173	4,3-	5,7-	17,0	2,4	6,9-	
35 - 45	5 418	3 640	373	717	287	5 539	3 748	315	732	323	2,2-	2,9-	18,4	2,1-	11,1-	
männlich	3 127	1 828	325	481	159	3 099	1 834	269	482	178	0,9	0,3-	20,8	0,2-	10,7-	
weiblich	2 291	1 812	48	236	128	2 440	1 914	46	250	145	6,1-	5,3-	4,3	5,6-	11,7-	
45 - 55	4 150	2 792	131	658	279	4 407	2 929	119	721	315	5,8-	4,7-	10,1	8,7-	11,4-	
männlich	2 208	1 361	112	355	150	2 312	1 416	109	391	156	4,5-	3,9-	2,8	9,2-	3,8-	
weiblich	1 942	1 431	19	303	129	2 095	1 513	10	330	159	7,3-	5,4-	90,0	8,2-	18,9-	
55 - 65	3 147	1 866	70	694	276	3 062	1 771	61	692	280	2,8	5,4	14,8	0,3	1,4-	
männlich	1 724	966	66	385	135	1 639	891	56	376	142	5,2	8,4	17,9	2,4	4,9-	
weiblich	1 423	900	4	309	141	1 423	880	5	316	138	-	2,3	X	2,2-	2,2	
65 und mehr	2 261	1 081	17	481	450	2 302	1 093	9	551	431	1,8-	1,1-	X	12,7-	4,4	
männlich	985	466	17	259	148	981	467	7	284	137	0,4	0,2-	X	8,8-	8,0	
weiblich	1 276	615	-	222	302	1 321	626	2	267	294	3,4-	1,8-	X	16,9-	2,7	
Zusammen	42 309	25 568	3 180	7 127	3 689	44 505	26 749	3 182	7 809	3 886	4,9-	4,4-	0,1-	8,7-	5,1-	
männlich	24 183	13 108	2 614	4 454	1 988	25 314	13 693	2 610	4 819	2 079	4,5-	4,3-	0,2	7,6-	4,4-	
weiblich	18 126	12 460	566	2 673	1 701	19 191	13 056	572	2 990	1 807	5,6-	4,6-	1,0-	10,6-	5,9-	
Ohne Angabe	49	8	4	25	9	47	12	1	24	10	4,3	X	X	4,2	X	
Insgesamt	42 358	25 576	3 184	7 152	3 698	44 552	26 761	3 183	7 833	3 896	4,9-	4,4-	0,0	8,7-	5,1-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1994															
unter 15	908	253	9	397	217	1 050	325	8	422	286	14,2-	22,2-	X	5,9-	24,1-
männlich	560	128	6	277	129	616	141	3	287	177	9,1-	9,2-	X	3,5-	27,1-
weiblich	348	125	3	120	88	442	184	5	135	109	21,3-	32,1-	X	11,1-	19,3-
15 - 18	491	140	91	156	13	474	137	94	125	24	3,6	2,2	3,2-	24,8	45,8-
männlich	310	67	62	103	7	272	48	72	72	9	14,0	39,6	13,9-	43,1	X
weiblich	181	73	29	53	6	202	89	22	53	15	10,4-	18,0-	31,8	-	X
18 - 21	727	488	78	76	25	880	640	89	97	16	17,4-	23,8-	12,4-	21,7-	56,3
männlich	418	259	56	52	15	530	359	67	57	10	21,1-	29,8-	16,4-	8,8-	50,0
weiblich	309	229	22	24	10	350	271	22	40	6	11,7-	15,5-	-	40,0-	X
21 - 25	1 008	606	182	131	30	1 292	904	181	99	44	22,0-	33,0-	0,6	32,3	31,8-
männlich	651	341	158	83	21	762	473	153	59	26	14,6-	27,9-	3,3	40,7	19,2-
weiblich	357	265	24	48	9	530	431	28	40	18	32,6-	38,5-	14,3-	20,0	X
25 - 35	2 197	1 161	445	368	62	2 319	1 447	388	274	73	5,3-	19,8-	14,7	34,3	15,1-
männlich	1 473	671	378	253	39	1 503	824	336	181	48	2,0-	18,6-	12,5	39,8	18,8-
weiblich	724	490	67	115	23	816	623	52	93	25	11,3-	21,3-	28,8	23,7	8,0-
35 - 45	959	492	143	209	40	1 085	712	87	154	48	11,6-	30,9-	64,4	35,7	16,7-
männlich	625	259	124	155	23	633	367	73	99	28	1,3-	29,4-	69,9	56,6	17,9-
weiblich	334	233	19	54	17	452	345	14	55	20	26,1-	32,5-	35,7	1,8-	15,0-
45 - 55	749	384	48	207	41	908	597	22	161	57	17,5-	35,7-	X	28,6	28,1-
männlich	435	196	43	113	21	485	314	19	80	24	10,3-	37,6-	X	41,3	12,5-
weiblich	314	188	5	94	20	423	283	3	81	33	25,8-	33,6-	X	16,0	39,4-
55 - 65	655	288	29	235	45	679	381	19	191	36	3,5-	24,4-	52,6	23,0	25,0
männlich	382	157	23	135	20	362	187	18	105	17	5,5	16,0-	27,8	28,6	17,6
weiblich	273	131	6	100	25	317	194	1	86	19	13,9-	32,5-	X	16,3	31,6
65 und mehr	547	236	5	163	91	583	273	2	146	128	6,2-	13,6-	X	11,6	28,9-
männlich	266	128	5	82	23	253	126	2	75	35	5,1	1,6	X	9,3	34,3-
weiblich	281	108	-	81	68	330	147	-	71	93	14,8-	26,5-	-	14,1	26,9-
Zusammen	8 241	4 048	1 030	1 942	564	9 278	5 416	890	1 669	712	11,2-	25,3-	15,7	16,4	20,8-
männlich	5 120	2 206	855	1 253	298	5 416	2 849	743	1 015	374	5,5-	22,6-	15,1	23,4	20,3-
weiblich	3 121	1 842	175	689	266	3 862	2 567	147	654	338	19,2-	28,2-	19,0	5,4	21,3-
Ohne Angabe	11	2	2	4	2	6	1	-	4	1	X	X	X	-	X
Insgesamt	8 252	4 050	1 032	1 946	566	9 284	5 417	890	1 673	713	11,1-	25,2-	16,0	16,3	20,6-
J a n u a r - J u l i 1994															
unter 15	7 115	1 842	31	2 626	2 448	7 505	1 845	30	2 964	2 533	5,2-	0,2-	3,3	11,4-	3,4-
männlich	4 235	859	20	1 782	1 476	4 452	863	15	2 018	1 493	4,9-	0,7	33,3	11,7-	1,1-
weiblich	2 880	973	11	844	972	3 053	982	15	946	1 040	5,7-	0,9-	26,7-	10,8-	6,5-
15 - 18	3 085	899	629	817	199	3 272	913	629	906	242	5,7-	1,5-	-	9,8-	17,8-
männlich	1 883	381	476	514	99	1 985	593	477	545	106	5,1-	3,1-	0,2-	5,7-	6,6-
weiblich	1 202	518	153	303	100	1 287	320	152	361	136	6,6-	0,4-	0,7	16,1-	26,5-
18 - 21	5 420	4 042	478	449	204	5 703	4 223	504	524	198	5,0-	4,3-	5,2-	14,3-	3,0
männlich	3 220	2 289	364	290	111	3 448	2 470	385	304	106	6,6-	7,3-	5,5-	4,6-	4,7
weiblich	2 200	1 753	114	159	93	2 255	1 753	119	220	92	2,4-	-	4,2-	27,7-	1,1
21 - 25	7 250	5 195	869	563	279	8 138	5 710	1 035	713	279	10,9-	9,0-	16,0-	21,0-	-
männlich	4 374	2 883	720	346	169	4 879	3 131	839	411	179	10,4-	7,9-	14,2-	15,8-	5,6-
weiblich	2 876	2 312	149	217	110	3 259	2 579	196	302	100	11,8-	10,4-	24,0-	28,1-	10,0
25 - 35	13 665	8 701	2 031	1 498	566	14 125	9 189	1 914	1 515	653	3,3-	5,3-	6,1	1,1-	13,3-
männlich	8 544	4 745	1 744	984	347	8 790	5 016	1 674	988	414	2,8-	5,4-	4,2	0,4-	16,2-
weiblich	5 121	3 956	287	514	219	5 335	4 173	240	527	239	4,0-	5,2-	19,6	2,5-	8,4-
35 - 45	6 884	4 403	591	948	421	7 077	4 581	477	1 002	462	2,7-	3,9-	23,9	5,4-	8,9-
männlich	4 076	2 233	522	637	251	4 129	2 327	412	666	267	1,3-	4,0-	26,7	4,4-	6,0-
weiblich	2 808	2 170	69	311	170	2 948	2 254	65	336	195	4,7-	3,7-	6,2	7,4-	12,8-
45 - 55	5 316	3 381	199	887	433	5 666	3 609	177	954	483	6,2-	6,3-	12,4	7,0-	10,4-
männlich	2 923	1 687	176	480	243	3 028	1 754	160	517	255	3,5-	3,8-	10,0	7,2-	4,7-
weiblich	2 393	1 694	23	407	190	2 638	1 855	17	437	228	9,3-	8,7-	35,3	6,9-	16,7-
55 - 65	4 243	2 369	106	993	444	4 123	2 236	88	1 014	458	2,9	5,9	20,5	2,1-	3,1-
männlich	2 340	1 231	97	532	229	2 256	1 148	83	552	242	3,7	7,2	16,9	3,6-	5,4-
weiblich	1 903	1 138	9	461	215	1 867	1 088	5	462	216	1,9	4,6	X	0,2-	0,5-
65 und mehr	3 621	1 539	27	827	938	3 638	1 523	16	878	954	0,5-	1,1	68,8	5,8-	1,7-
männlich	1 549	695	27	433	262	1 514	669	14	446	275	2,3	3,9	92,9	2,9-	4,7-
weiblich	2 072	844	-	394	676	2 124	854	2	432	679	2,4-	1,2-	X	8,8-	0,4-
Zusammen	56 599	32 371	4 961	9 608	5 932	59 247	33 829	4 870	10 470	6 262	4,5-	4,3-	1,9	8,2-	5,3-
männlich	33 144	17 013	4 146	5 998	3 187	34 481	17 771	4 059	6 447	3 337	3,9-	4,3-	2,1	7,0-	4,5-
weiblich	23 455	15 358	815	3 610	2 745	24 766	16 058	811	4 023	2 925	5,3-	4,4-	0,5	10,3-	6,2-
Ohne Angabe	53	9	4	25	9	52	15	1	26	10	1,9	X	X	3,8-	X
Insgesamt	56 652	32 380	4 965	9 633	5 941	59 299	33 844	4 871	10 496	6 272	4,5-	4,3-	1,9	8,2-	5,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden		schwerem Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerem Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerem Sach- schaden1)	
	J u l i 1994		J u l i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1994		Januar - J u l i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	327	1	282	1	16,0	-	1 630	22	1 726	21	5,6-	4,8
innerorts	254	1	237	1	7,2	-	1 291	15	1 415	20	8,8-	25,0-
außerorts	73	-	45	-	62,2	-	339	7	311	1	9,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 001	26	855	23	17,1	13,0	4 803	142	4 725	142	1,7	-
innerorts	601	18	571	16	5,3	12,5	3 082	82	3 136	85	1,7-	3,5-
außerorts	400	8	284	7	40,8	X	1 721	60	1 589	57	8,3	5,3
Personenkraftwagen	7 380	3 418	9 453	5 024	21,9-	32,0-	58 008	31 161	61 232	33 098	5,3-	5,9-
innerorts	4 802	1 953	6 177	3 005	22,3-	35,0-	38 477	18 483	40 771	20 256	5,6-	8,8-
außerorts	2 578	1 465	3 276	2 019	21,3-	27,4-	19 531	12 678	20 461	12 842	4,5-	1,3-
Bussen	70	28	101	34	30,7-	17,6-	671	238	729	221	8,0-	7,7
innerorts	64	22	76	27	15,8-	18,5-	563	168	611	164	7,9-	2,4
außerorts	6	6	25	7	X	X	108	70	118	57	8,5-	22,8
Güterkraftfahrzeuge	648	453	725	530	10,6-	14,5-	4 514	3 659	4 611	3 661	2,1-	0,1-
innerorts	328	203	403	256	18,6-	20,7-	2 347	1 618	2 463	1 691	4,7-	4,3-
außerorts	320	250	322	274	0,6-	8,8-	2 167	2 041	2 148	1 970	0,9	3,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	20	35	12	5,7	66,7	182	98	153	75	19,0	30,7
innerorts	10	9	10	5	-	X	56	34	43	20	30,2	70,0
außerorts	27	11	25	7	8,0	X	126	64	110	55	14,5	16,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	38	27	45	16	15,6-	68,8	283	187	273	176	3,7	6,3
innerorts	21	16	26	11	19,2-	45,5	170	119	181	116	6,1-	2,6
außerorts	17	11	19	5	10,5-	X	113	68	92	60	22,8	13,3
Kraftfahrzeugen zus.	9 501	3 973	11 496	5 640	17,4-	29,6-	70 091	35 507	73 449	37 394	4,6-	5,0-
innerorts	6 080	2 222	7 500	3 321	18,9-	33,1-	45 986	20 519	48 620	22 352	5,4-	8,2-
außerorts	3 421	1 751	3 996	2 319	14,4-	24,5-	24 105	14 988	24 829	15 042	2,9-	0,4-
B dar. flüchtig	476	325	529	532	10,0-	38,9-	3 203	3 097	3 499	3 401	8,5-	8,9-
innerorts	314	169	374	321	16,0-	47,4-	2 305	1 791	2 558	1 981	9,9-	9,6-
außerorts	162	156	155	211	4,5	26,1-	898	1 306	941	1 420	4,6-	8,0-
Fahrrädern	2 122	6	1 824	10	16,3	X	10 463	48	11 425	48	8,4-	-
innerorts	1 808	4	1 578	9	14,6	X	9 209	34	10 076	40	8,6-	15,0-
außerorts	314	2	246	1	27,6	X	1 254	14	1 349	8	7,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	404	-	451	1	10,4-	X	2 743	6	3 115	1	11,9-	X
innerorts	359	-	406	-	11,6-	-	2 526	2	2 871	-	12,0-	X
außerorts	45	-	45	1	-	X	217	4	244	1	11,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	92	119	104	127	11,5-	6,3-	596	1 021	634	927	6,0-	10,1
innerorts	72	99	85	95	15,3-	4,2	469	826	471	705	0,4-	17,2
außerorts	20	20	19	32	5,3	37,5-	127	195	163	222	22,1-	12,2-
Fußgänger	600	6	750	5	20,0-	X	6 204	44	6 526	32	4,9-	37,5
innerorts	560	3	708	4	20,9-	X	5 856	36	6 188	27	5,4-	33,3
außerorts	40	3	42	1	4,8-	X	348	8	338	5	3,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren	220	-	293	-	24,9-	-	2 507	6	2 581	1	2,9-	X
innerorts	210	-	285	-	26,3-	-	2 431	6	2 513	-	3,3-	X
außerorts	10	-	8	-	X	-	76	-	68	1	11,8	X
65 Jahre und mehr ...	94	2	132	1	28,8-	X	957	3	970	3	1,3-	-
innerorts	91	1	128	-	28,9-	X	921	2	932	2	1,2-	-
außerorts	3	1	4	1	X	-	36	1	38	1	5,3-	-
Andere Personen	21	3	24	3	12,5-	-	118	23	142	20	16,9-	15,0
innerorts	12	2	14	1	14,3-	X	82	10	93	11	11,8-	9,1-
außerorts	9	1	10	2	X	X	36	13	49	9	26,5-	X
Insgesamt	12 336	4 107	14 198	5 785	13,1-	29,0-	87 472	36 643	92 176	38 421	5,1-	4,6-
innerorts	8 532	2 330	9 885	3 430	13,7-	32,1-	61 602	21 425	65 448	23 135	5,9-	7,4-
außerorts	3 804	1 777	4 313	2 355	11,8-	24,5-	25 870	15 218	26 728	15 286	3,2-	0,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	633	2	752	4	15,8-	X	5 288	29	5 732	17	7,7-	70,6
innerorts	573	-	698	3	17,9-	X	4 984	18	5 412	14	7,9-	28,6
außerorts	60	2	54	1	11,1	X	304	11	320	3	5,0-	X
65 Jahre und mehr ...	762	186	755	246	0,9	24,4-	4 966	1 456	4 852	1 349	2,3	7,9
innerorts	546	120	549	164	0,5-	26,8-	3 766	895	3 672	818	2,6	9,4
außerorts	216	66	206	82	4,9	19,5-	1 200	561	1 180	531	1,7	5,6

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 232	9 121	9,7-	55 651	58 430	4,8-
innerorts	5 447	6 046	9,9-	36 819	39 119	5,9-
außerorts	2 785	3 075	9,4-	18 832	19 311	2,5-
Verkehrstüchtigkeit	630	639	1,4-	3 490	3 722	6,2-
innerorts	396	398	0,5-	2 162	2 244	3,7-
außerorts	234	241	2,9-	1 328	1 478	10,1-
Alkoholeinfluß	517	563	8,2-	2 960	3 226	8,2-
innerorts	333	358	7,0-	1 918	2 028	5,4-
außerorts	184	205	10,2-	1 042	1 198	13,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	14	14,3-	80	72	11,1
innerorts	9	11	X	47	44	6,8
außerorts	3	3	-	33	28	17,9
Übermüdung	33	25	32,0	179	158	13,3
innerorts	10	5	X	38	26	46,2
außerorts	23	20	15,0	141	132	6,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	68	37	83,8	271	266	1,9
innerorts	44	24	83,3	159	146	8,9
außerorts	24	13	84,6	112	120	6,7-
Straßenbenutzung	677	654	3,5	3 549	4 009	11,5-
innerorts	511	501	2,0	2 817	3 212	12,3-
außerorts	166	153	8,5	732	797	8,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	422	389	8,5	2 238	2 512	10,9-
innerorts	376	353	6,5	2 055	2 324	11,6-
außerorts	46	36	27,8	183	188	2,7-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	255	265	3,8-	1 311	1 497	12,4-
innerorts	135	148	8,8-	762	888	14,2-
außerorts	120	117	2,6	549	609	9,9-
Geschwindigkeit	1 344	1 816	26,0-	10 672	11 329	5,8-
innerorts	569	817	30,4-	4 477	5 075	11,8-
außerorts	775	999	22,4-	6 195	6 254	0,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	119	162	26,5-	878	1 046	16,1-
innerorts	68	98	30,6-	513	635	19,2-
außerorts	51	64	20,3-	365	411	11,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 225	1 654	25,9-	9 794	10 283	4,8-
innerorts	501	719	30,3-	3 964	4 440	10,7-
außerorts	724	935	22,6-	5 830	5 843	0,2-
Abstand	789	1 044	24,4-	6 447	6 748	4,5-
innerorts	532	705	24,5-	4 218	4 337	2,7-
außerorts	257	339	24,2-	2 229	2 411	7,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand	764	1 020	25,1-	6 313	6 593	4,2-
innerorts	519	692	25,0-	4 150	4 252	2,4-
außerorts	245	328	25,3-	2 163	2 341	7,6-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	25	24	4,2	134	155	13,5-
innerorts	13	13	-	68	85	20,0-
außerorts	12	11	9,1	66	70	5,7-
Überholen	357	330	8,2	2 054	2 133	3,7-
innerorts	173	153	13,1	893	950	6,0-
außerorts	184	177	4,0	1 161	1 183	1,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	26	16	62,5	114	128	10,9-
innerorts	18	10	80,0	62	73	15,1-
außerorts	8	6	X	52	55	5,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	44	58	24,1-	303	299	1,3
innerorts	10	16	37,5-	71	73	2,7-
außerorts	34	42	19,0-	232	226	2,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	103	83	24,1	625	593	5,4
innerorts	67	56	19,6	371	345	7,5
außerorts	36	27	33,3	254	248	2,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	13	-	59	60	1,7-
innerorts	1	2	X	16	11	45,5
außerorts	12	11	9,1	43	49	12,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	31	40	22,5-	252	282	10,6-
innerorts	2	1	X	13	12	8,3
außerorts	29	39	25,6-	239	270	11,5-
Fehler beim Wiedereinordnen	38	36	5,6	189	201	6,0-
innerorts	10	14	28,6-	59	71	16,9-
außerorts	28	22	27,3	130	130	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	87	75	16,0	423	477	11,3-
innerorts	58	50	16,0	260	319	18,5-
außerorts	29	25	16,0	163	158	3,2
Fehler beim Überholtwerden	15	9	X	89	93	4,3-
innerorts	7	4	X	41	46	10,9-
außerorts	8	5	X	48	47	2,1
Vorbefahren	30	30	-	211	213	0,9-
innerorts	28	25	12,0	197	193	2,1
außerorts	2	5	X	14	20	30,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- befahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	25	12,0-	174	172	1,2
innerorts	20	21	4,8-	167	154	8,4
außerorts	2	4	X	7	18	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbefahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	8	5	X	37	41	9,8-
innerorts	8	4	X	30	39	23,1-
außerorts	-	1	X	7	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	104	136	23,5-	653	730	10,5-
innerorts	71	88	19,3-	409	466	12,2-
außerorts	33	48	31,3-	244	264	7,6-
Vorfahrt, Vorrang	1 151	1 281	10,1-	8 074	8 472	4,7-
innerorts	823	947	13,1-	5 921	6 349	6,7-
außerorts	328	334	1,8-	2 153	2 123	1,4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	155	140	10,7	965	928	4,0
innerorts	127	122	4,1	873	846	3,2
außerorts	28	18	55,6	92	82	12,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	775	897	13,6-	5 645	6 068	7,0-
innerorts	529	631	16,2-	3 970	4 313	8,0-
außerorts	246	266	7,5-	1 675	1 755	4,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	8	13	X	70	73	4,1-
innerorts	-	2	X	2	11	X
außerorts	8	11	X	68	62	9,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	19	7	X	64	52	23,1
innerorts	3	2	X	15	12	25,0
außerorts	16	5	X	49	40	22,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	173	205	15,6-	1 182	1 250	5,4-
innerorts	147	173	15,0-	964	1 094	11,9-
außerorts	26	32	18,8-	218	156	39,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	17	17,6-	121	76	59,2
innerorts	12	15	20,0-	78	58	34,5
außerorts	2	2	-	43	18	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	2	X	27	25	8,0
innerorts	5	2	X	19	15	26,7
außerorts	2	-	X	8	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 436	1 492	3,8-	8 978	9 333	3,8-
innerorts	1 193	1 239	3,7-	7 567	7 880	4,0-
außerorts	243	253	4,0-	1 411	1 453	2,9-
Fehler beim Abbiegen	740	769	3,8-	4 562	4 726	3,5-
innerorts	575	588	2,2-	3 565	3 733	4,5-
außerorts	165	181	8,8-	997	993	0,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	214	229	6,6-	1 541	1 529	0,8
innerorts	185	211	12,3-	1 385	1 350	2,6
außerorts	29	18	61,1	156	179	12,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	482	494	2,4-	2 875	3 078	6,6-
innerorts	433	440	1,6-	2 617	2 797	6,4-
außerorts	49	54	9,3-	258	281	8,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	308	368	16,3-	3 250	3 396	4,3-
innerorts	291	352	17,3-	3 123	3 262	4,3-
außerorts	17	16	6,3	127	134	5,2-
an Fußgängerüberwegen	6	9	X	118	132	10,6-
innerorts	6	8	X	118	130	9,2-
außerorts	-	1	X	-	2	X
an Fußgängerfurten	33	41	19,5-	450	461	0,2-
innerorts	32	41	22,0-	452	455	0,7-
außerorts	1	-	X	8	6	X
beim Abbiegen	26	44	40,9-	398	424	6,1-
innerorts	25	43	41,9-	391	416	6,0-
außerorts	1	1	-	7	8	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	15	15	-	171	168	1,8
innerorts	13	14	7,1-	163	160	1,9
außerorts	2	1	X	8	8	-
an anderen Stellen	228	259	12,0-	2 103	2 211	4,9-
innerorts	215	246	12,6-	1 999	2 101	4,9-
außerorts	13	13	-	104	110	5,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	118	97	21,6	616	684	9,9-
innerorts	112	92	21,7	566	643	12,0-
außerorts	6	5	X	50	41	22,0
Unzulässiges Halten oder Parken	18	8	X	72	96	25,0-
innerorts	16	4	X	59	77	23,4-
außerorts	2	4	X	13	19	31,6-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	4	X	49	48	2,1
innerorts	6	3	X	26	32	18,8-
außerorts	1	1	-	23	16	43,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	93	85	9,4	495	540	8,3-
innerorts	90	85	5,9	481	534	9,9-
außerorts	3	-	X	14	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	12	15	20,0-	113	109	3,7
innerorts	10	9	X	81	82	1,2-
außerorts	2	6	X	32	27	18,5
Ladung, Besetzung	44	34	29,4	171	159	7,5
innerorts	22	21	4,8	98	89	10,1
außerorts	22	13	69,2	73	70	4,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	20	14	42,9	65	61	6,6
innerorts	10	10	-	42	46	8,7-
außerorts	10	4	X	23	15	53,3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	24	20	20,0	106	98	8,2
innerorts	12	11	9,1	56	43	30,2
außerorts	12	9	X	50	55	9,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 232	1 185	4,0	7 373	7 393	0,3-
innerorts	716	699	2,4	4 290	4 337	1,1-
außerorts	516	486	6,2	3 083	3 056	0,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	156	122	27,9	734	773	5,0-
innerorts	65	70	5,7-	368	429	14,2-
außerorts	90	52	73,1	366	344	6,4
Beleuchtung	16	13	23,1	126	104	21,2
innerorts	10	9	X	93	81	14,8
außerorts	6	4	X	33	23	43,5
Bereifung	60	42	42,9	249	251	0,8-
innerorts	4	8	X	43	72	40,3-
außerorts	56	34	64,7	206	179	15,1
Bremsen	39	35	11,4	187	196	4,6-
innerorts	30	29	3,4	137	150	8,7-
außerorts	9	6	X	50	46	8,7
Lenkung	7	8	X	34	44	22,7-
innerorts	3	6	X	16	20	20,0-
außerorts	4	2	X	18	24	25,0-
Zugvorrichtung	1	4	X	9	14	X
innerorts	1	4	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	3	5	X
Andere Mängel	33	20	65,0	129	164	21,3-
innerorts	18	14	28,6	73	97	24,7-
außerorts	15	6	X	56	67	16,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	399	557	28,4-	4 602	4 834	4,8-
innerorts	373	517	27,9-	4 294	4 532	5,3-
außerorts	26	40	35,0-	308	302	2,0
Verkehrstüchtigkeit	30	47	36,2-	361	439	17,8-
innerorts	25	40	37,5-	294	374	21,4-
außerorts	5	7	X	67	65	3,1
Alkoholeinfluß	30	45	33,3-	348	410	15,1-
innerorts	25	38	34,2-	283	349	18,9-
außerorts	5	7	X	65	61	6,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	2	9	X
innerorts	-	1	X	2	7	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	1	X	11	18	38,9-
innerorts	-	1	X	9	16	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	324	453	28,5-	3 868	3 985	2,9-
innerorts	307	430	28,6-	3 692	3 810	3,1-
außerorts	17	23	26,1-	176	175	0,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	21	33	36,4-	346	347	0,3-
innerorts	20	31	35,5-	338	340	0,6-
außerorts	1	2	X	8	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	7	7	-
innerorts	-	-	-	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	19	30	36,7-	297	320	7,2-
innerorts	18	26	30,8-	284	308	7,8-
außerorts	1	4	X	13	12	8,3
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	83	116	28,4-	1 030	1 054	2,3-
innerorts	82	113	27,4-	1 013	1 032	1,8-
außerorts	1	3	X	17	22	22,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	180	246	26,8-	1 967	2 048	4,0-
innerorts	167	235	28,9-	1 849	1 948	5,1-
außerorts	13	11	18,2	118	100	18,0
durch sonstiges falsches Verhalten	21	28	25,0-	221	209	5,7
innerorts	20	25	20,0-	201	175	14,9
außerorts	1	3	X	20	34	41,2-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	6	X	32	37	13,5-
innerorts	3	5	X	30	34	11,8-
außerorts	-	1	X	2	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	4	X	14	21	33,3-
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	4	X	10	17	41,2-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	7	X	66	67	1,5-
innerorts	6	6	-	64	65	1,5-
außerorts	-	1	X	2	2	-
Andere Fehler der Fußgänger	36	40	10,0-	261	285	8,4-
innerorts	32	36	11,1-	210	245	14,3-
außerorts	4	4	-	51	40	27,5
Straßenverhältnisse	181	707	74,4-	3 999	3 954	1,1
innerorts	99	421	76,5-	2 003	2 055	2,5-
außerorts	82	286	71,3-	1 996	1 899	5,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	166	690	75,9-	3 908	3 866	1,1
innerorts	94	415	77,4-	1 973	2 021	2,4-
außerorts	72	275	73,8-	1 935	1 845	4,9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	30	28	7,1	91	101	9,9-
innerorts	20	16	25,0	57	65	12,3-
außerorts	10	12	16,7-	34	36	5,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	X	11	20	45,0-
innerorts	1	-	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	5	13	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 116	966	15,5
innerorts	-	-	-	322	257	25,3
außerorts	-	-	-	794	709	12,0
Regen	128	658	80,5-	2 661	2 739	2,8-
innerorts	70	397	82,4-	1 576	1 681	6,2-
außerorts	58	261	77,8-	1 085	1 058	2,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwammter Lehm)	7	4	X	29	40	27,5-
innerorts	3	2	X	12	11	9,1
außerorts	4	2	X	17	29	41,4-
Zustand der Straße	13	17	23,5-	83	79	5,1
innerorts	3	6	X	22	26	15,4-
außerorts	10	11	9,1-	61	53	15,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	X	15	10	50,0
innerorts	1	-	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	9	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	12	17	29,4-	68	69	1,5-
innerorts	2	6	X	16	24	33,3-
außerorts	10	11	9,1-	52	45	15,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	-	X	6	7	X
innerorts	2	-	X	6	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	21	18	16,7	280	436	35,8-
innerorts	14	9	X	119	177	32,8-
außerorts	7	9	X	161	259	37,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	1	X	21	209	90,0-
innerorts	-	-	-	4	69	X
außerorts	-	1	X	17	140	87,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	6	X	67	55	21,8
innerorts	-	1	X	20	25	20,0-
außerorts	3	5	X	47	30	56,7
blendende Sonne	16	11	45,5	132	117	12,8
innerorts	13	8	X	90	75	20,0
außerorts	3	3	-	42	42	-
Seitenwind	1	-	X	47	41	14,6
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	-	X	46	37	24,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	13	14	7,1-
innerorts	1	-	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	9	10	X
Hindernisse	67	67	-	451	459	1,7-
innerorts	18	25	28,0-	146	131	11,5
außerorts	49	42	16,7	305	328	7,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	5	X	23	20	15,0
innerorts	1	5	X	16	15	6,7
außerorts	2	-	X	7	5	X
Wild auf der Fahrbahn	21	29	27,6-	181	191	5,2-
innerorts	1	3	X	9	15	X
außerorts	20	26	23,1-	172	176	2,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	29	25	16,0	175	187	6,4-
innerorts	10	14	28,6-	86	78	10,3
außerorts	19	11	72,7	89	109	18,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	8	X	72	61	18,0
innerorts	6	3	X	35	23	52,2
außerorts	8	5	X	37	38	2,6-
Sonstige Ursachen	28	28	-	101	135	25,2-
innerorts	19	13	46,2	44	66	33,3-
außerorts	9	15	X	57	69	17,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	4	X	30	33	9,1-
innerorts	5	2	X	25	25	-
außerorts	1	2	X	5	8	X
Ursachen insgesamt	9 090	10 624	14,4-	65 848	69 054	4,6-
innerorts	6 041	7 103	15,0-	43 818	46 534	5,8-
außerorts	3 049	3 521	13,4-	22 030	22 520	2,2-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1994				J u l i 1993							
Insgesamt	8 232	5 189	675	1 513	9 121	6 386	479	1 318	9,7-	19,1-	40,9	14,8
Verkehrstüchtigkeit ..	630	354	43	170	639	422	23	137	1,4-	16,1-	87,0	24,1
dar. Alkoholeinfluß	517	267	41	163	563	362	22	130	8,2-	26,2-	86,4	25,4
Straßenbenutzung	677	169	33	421	654	186	17	368	3,5	9,1-	94,1	14,4
Geschwindigkeit	1 344	890	263	67	1 816	1 410	195	53	26,0-	36,9-	34,9	26,4
Abstand	789	585	63	25	1 044	832	47	19	24,4-	29,7-	34,0	31,6
Überholen	357	209	70	28	330	212	41	25	8,2	1,4-	70,7	12,0
Vorbeifahren	30	22	-	3	30	23	-	4	-	4,3-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	104	66	5	11	136	99	2	7	23,5-	33,3-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 151	830	32	189	1 281	1 009	22	163	10,1-	17,7-	45,5	16,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	775	613	17	91	897	753	10	77	13,6-	18,6-	70,0	18,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	173	99	8	48	205	129	3	56	15,6-	23,3-	X	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 436	1 085	27	212	1 492	1 122	26	207	3,8-	3,3-	3,8	2,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	308	237	6	39	368	282	13	43	16,3-	16,0-	X	9,3-
an Überwegen, Furten	39	32	1	3	50	38	3	6	22,0-	15,8-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	118	109	-	3	97	88	-	-	21,6	23,9	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	12	1	3	7	15	4	-	9	20,0-	X	X	X
Ladung, Besetzung	44	9	3	8	34	9	1	10	29,4	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 232	603	127	330	1 185	688	92	273	4,0	12,4-	38,0	20,9
	J a n u a r - J u l i 1994				J a n u a r - J u l i 1993							
Insgesamt	55 651	39 825	2 973	7 300	58 430	41 935	2 681	7 998	4,8-	5,0-	10,9	8,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 490	2 395	145	686	3 722	2 607	123	700	6,2-	8,1-	17,9	2,0-
dar. Alkoholeinfluß	2 960	1 961	135	662	3 226	2 227	116	656	8,2-	11,9-	16,4	0,9
Straßenbenutzung	3 549	988	134	2 154	4 009	1 095	106	2 443	11,5-	9,8-	26,4	11,8-
Geschwindigkeit	10 672	8 324	1 132	272	11 329	9 043	1 060	277	5,8-	8,0-	6,8	1,8-
Abstand	6 447	5 183	309	121	6 748	5 557	280	100	4,5-	6,7-	10,4	21,0
Überholen	2 054	1 329	332	112	2 133	1 358	306	154	3,7-	2,1-	8,5	27,3-
Vorbeifahren	211	153	9	14	213	162	2	15	0,9-	5,6-	X	6,7-
Nebeneinanderfahren ..	653	459	16	34	730	505	14	45	10,5-	9,1-	14,3	24,4-
Vorfahrt, Vorrang	8 074	6 357	135	938	8 472	6 732	110	971	4,7-	5,6-	22,7	3,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 645	4 720	64	461	6 068	5 144	48	454	7,0-	8,2-	33,3	1,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 182	791	34	240	1 250	817	22	287	5,4-	3,2-	54,5	16,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 978	6 964	115	1 151	9 333	7 048	121	1 312	3,8-	1,2-	5,0-	12,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	3 250	2 633	49	248	3 396	2 730	57	275	4,3-	3,6-	14,0-	9,8-
an Überwegen, Furten	578	475	9	35	593	499	8	39	2,5-	4,8-	X	10,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	616	563	3	4	684	606	-	6	9,9-	7,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	113	17	7	77	109	22	1	74	3,7	22,7-	X	4,1
Ladung, Besetzung	171	52	5	34	159	38	5	49	7,5	36,8	-	30,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 373	4 408	582	1 455	7 393	4 432	496	1 577	0,3-	0,5-	17,3	7,7-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	354	270	84	317	2	46	269
innerorts	318	250	68	290	1	37	252
außerorts	36	20	16	27	1	9	17
DUISBURG, KREISFREIE STADT	242	189	53	221	1	47	173
innerorts	198	171	27	198	1	40	157
außerorts	44	18	26	23	-	7	16
ESSEN, KREISFREIE STADT	210	143	67	182	3	31	148
innerorts	186	133	53	167	3	27	137
außerorts	24	10	14	15	-	4	11
KREFELD, KREISFREIE STADT	116	100	16	119	3	35	81
innerorts	107	94	13	110	1	30	79
außerorts	9	6	3	9	2	5	2
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	128	109	19	132	1	27	104
innerorts	106	96	10	113	-	19	94
außerorts	22	13	9	19	1	8	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	68	52	16	60	-	11	49
innerorts	61	46	15	54	-	9	45
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	85	60	25	76	-	19	57
innerorts	59	50	9	62	-	13	49
außerorts	26	10	16	14	-	6	8
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	36	11	49	1	11	37
innerorts	34	25	9	36	-	6	30
außerorts	13	11	2	13	1	5	7
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	58	39	19	49	-	7	42
innerorts	55	39	16	49	-	7	42
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	140	105	35	136	1	29	106
innerorts	108	91	17	115	-	22	93
außerorts	32	14	18	21	1	7	13
BEDBURG-HAU	6	5	1	15	-	3	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	15	-	3	12
EMMERICH, STADT	13	8	5	12	1	4	7
innerorts	8	5	3	7	1	1	5
außerorts	5	3	2	5	-	3	2
GELDERN, STADT	12	10	2	14	-	6	8
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	8	6	2	10	-	5	5
GOCH, STADT	16	13	3	16	-	4	12
innerorts	12	10	2	12	-	2	10
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
ISSUM	6	4	2	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
KALKAR, STADT	7	7	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
KERKEN	6	5	1	11	2	7	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	10	2	6	2
KEVELAER, STADT	18	14	4	20	2	10	8
innerorts	6	4	2	6	-	2	4
außerorts	12	10	2	14	2	8	4
KLEVE, STADT	23	21	2	27	-	5	22
innerorts	17	15	2	15	-	2	13
außerorts	6	6	-	12	-	3	9
KRANENBURG	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
REES, STADT	10	6	4	8	1	5	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	6	1	4	1
RHEURDT	4	3	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
STRAELEN, STADT	12	12	-	22	-	14	8
innerorts	5	5	-	7	-	4	3
außerorts	7	7	-	15	-	10	5
UEDEM	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
WEEZE	8	7	1	8	1	2	5
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	1	2	1
KREIS KLEVE	150	124	26	186	7	72	107
innerorts	65	54	11	62	1	15	46
außerorts	85	70	15	124	6	57	61
ERKRATH, STADT	13	10	3	12	1	3	8
innerorts	8	7	1	9	-	2	7
außerorts	5	3	2	3	1	1	1
HAAN, STADT	15	8	7	10	-	4	6
innerorts	8	6	2	8	-	3	5
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
HEILIGENHAUS, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	23	16	7	19	-	3	16
innerorts	12	11	1	11	-	2	9
außerorts	11	5	6	8	-	1	7
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	30	2	38	1	8	29
innerorts	19	19	-	19	-	3	16
außerorts	13	11	2	19	1	5	13
METTMANN, STADT	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
MONHEIM am Rhein, Stadt	12	10	2	12	-	-	12
innerorts	10	9	1	11	-	-	11
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	54	39	15	47	-	8	39
innerorts	24	21	3	25	-	1	24
außerorts	30	18	12	22	-	7	15
VELBERT, STADT	44	33	11	42	1	10	31
innerorts	27	19	8	22	1	3	18
außerorts	17	14	3	20	-	7	13
WÜLFRATH, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KREIS METTMANN	214	161	53	198	3	41	154
innerorts	120	101	19	116	1	16	99
außerorts	94	60	34	82	2	25	55
DORMAGEN, STADT	22	20	2	22	1	7	14
innerorts	10	10	-	11	-	3	8
außerorts	12	10	2	11	1	4	6
GREVENBROICH, STADT	41	36	5	44	1	9	34
innerorts	20	19	1	25	-	4	21
außerorts	21	17	4	19	1	5	13
JÜCHEN	11	8	3	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	9	-	3	6
KAARST, STADT	24	13	11	18	-	4	14
innerorts	14	9	5	10	-	1	9
außerorts	10	4	6	8	-	3	5
KORSCHENBROICH, STADT	12	9	3	10	1	1	8
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	7	5	2	6	1	-	5
MEERBUSCH, STADT	17	15	2	20	-	8	12
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	10	8	2	12	-	6	6
NEUSS, STADT	85	66	19	91	-	15	76
innerorts	62	51	11	63	-	9	54
außerorts	23	15	8	28	-	6	22
ROMMERSKIRCHEN	6	1	5	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
KREIS NEUSS	218	168	50	217	3	48	166
innerorts	123	103	20	124	-	21	103
außerorts	95	65	30	93	3	27	63
BRÜGGEN	6	5	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	4	4	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	6	-	1	5
KEMPEN, STADT	17	15	2	16	-	8	8
innerorts	10	9	1	9	-	5	4
außerorts	7	6	1	7	-	3	4
NETTETAL, STADT	26	22	4	31	-	6	25
innerorts	12	11	1	16	-	2	14
außerorts	14	11	3	15	-	4	11
NIEDERKRÜCHTEN	7	6	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
SCHWALMTAL	7	6	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
TÖNISVORST, STADT	10	8	2	9	-	4	5
innerorts	7	6	1	7	-	4	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
VIERSEN, STADT	31	26	5	35	-	16	19
innerorts	19	16	3	21	-	8	13
außerorts	12	10	2	14	-	8	6
WILLICH, STADT	17	12	5	18	-	3	15
innerorts	8	6	2	9	-	1	8
außerorts	9	6	3	9	-	2	7
KREIS VIERSEN	125	104	21	140	-	45	95
innerorts	69	59	10	75	-	22	53
außerorts	56	45	11	65	-	23	42
ALPEN	3	3	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	1	2	2
DINSLAKEN, STADT	31	24	7	31	-	16	15
innerorts	25	19	6	25	-	13	12
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
HAMMINKELN	16	12	4	23	2	4	17
innerorts	3	2	1	5	2	1	2
außerorts	13	10	3	18	-	3	15
HÜNXE	12	3	9	5	1	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	11	3	8	5	1	3	1
KAMP-LINTFORT, STADT	28	19	9	22	-	3	19
innerorts	16	14	2	15	-	-	15
außerorts	12	5	7	7	-	3	4
MOERS, STADT	50	34	16	44	-	13	31
innerorts	30	21	9	26	-	5	21
außerorts	20	13	7	18	-	8	10
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	7	4	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
RHEINBERG, STADT	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	3	-	2	1
SCHERMBECK	10	9	1	13	1	4	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	7	1	11	1	4	6
SONSBECK	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	20	17	3	20	-	6	14
innerorts	14	12	2	15	-	4	11
außerorts	6	5	1	5	-	2	3
WESEL, STADT	44	35	9	53	1	11	41
innerorts	23	17	6	19	-	5	14
außerorts	21	18	3	34	1	6	27
XANTEN, STADT	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
KREIS WESEL	242	174	68	240	6	69	165
innerorts	123	94	29	115	2	30	83
außerorts	119	80	39	125	4	39	82
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 397	1 834	563	2 322	31	538	1 753
innerorts	1 732	1 406	326	1 686	10	314	1 362
außerorts	665	428	237	636	21	224	391

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	110	85	25	106	1	32	73
innerorts	80	69	11	83	1	26	56
außerorts	30	16	14	23	-	6	17
BONN, KREISFREIE STADT	179	133	46	159	1	22	136
innerorts	152	118	34	134	-	18	116
außerorts	27	15	12	25	1	4	20
KÖLN, KREISFREIE STADT	340	248	92	295	4	43	248
innerorts	259	202	57	219	2	29	188
außerorts	81	46	35	76	2	14	60
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	69	55	14	68	1	13	54
innerorts	54	47	7	55	-	12	43
außerorts	15	8	7	13	1	1	11
ALSDORF, STADT	14	12	2	12	-	1	11
innerorts	12	11	1	11	-	1	10
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	6	3	3	6	-	1	5
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
ESCHWEILER, STADT	42	32	10	41	3	8	30
innerorts	33	27	6	34	2	8	24
außerorts	9	5	4	7	1	-	6
HERZOGEMRATH, STADT	18	16	2	22	-	3	19
innerorts	17	16	1	22	-	3	19
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
RÖTGEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	16	15	1	21	-	9	12
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	12	12	-	17	-	8	9
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	20	18	2	28	1	10	17
innerorts	13	12	1	15	-	2	13
außerorts	7	6	1	13	1	8	4
WÜRSELEN, STADT	27	21	6	32	-	9	23
innerorts	20	17	3	21	-	5	16
außerorts	7	4	3	11	-	4	7
KREIS AACHEN	152	125	27	171	4	44	123
innerorts	107	91	16	112	2	21	89
außerorts	45	34	11	59	2	23	34
ALDENHOVEN	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
DÜREN, STADT	57	54	3	77	-	16	61
innerorts	48	46	2	63	-	14	49
außerorts	9	8	1	14	-	2	12
HEIMBACH, STADT	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HÜRTGENWALD	3	1	2	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	4	-	-	4
INDEN	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	21	16	5	25	-	9	16
innerorts	13	11	2	11	-	2	9
außerorts	8	5	3	14	-	7	7
KREUZAU	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LANGERWEHE	13	9	4	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
LINNICH, STADT	8	8	-	12	1	3	8
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	7	7	-	11	1	2	8
MERZENICH	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	8	5	3	8	1	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	7	1	4	2
NIEDERZIER	9	7	2	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	6	4	2	8	-	3	5
NÖRVENICH	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
TITZ	7	4	3	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	9	-	5	4
VETTWEISS	7	6	1	10	-	5	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	10	-	5	5
KREIS DÜREN	159	131	28	191	2	54	135
innerorts	82	77	6	97	-	22	75
außerorts	77	54	23	94	2	32	60
BEDBURG, STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	32	25	7	43	-	9	34
innerorts	13	9	4	9	-	-	9
außerorts	19	16	3	34	-	9	25
BRÜHL, STADT	21	14	7	21	-	4	17
innerorts	13	9	4	10	-	1	9
außerorts	8	5	3	11	-	3	8
ELSDORF	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	23	12	11	19	1	12	6
innerorts	9	4	5	4	-	3	1
außerorts	14	8	6	15	1	9	5
FRECHEN, STADT	34	21	13	30	1	9	20
innerorts	17	9	8	10	-	2	8
außerorts	17	12	5	20	1	7	12
HÜRTH, STADT	26	17	9	24	-	6	18
innerorts	19	14	5	17	-	5	12
außerorts	7	3	4	7	-	1	6
KERPEN, STADT	42	27	15	40	1	9	30
innerorts	13	10	3	13	-	4	9
außerorts	29	17	12	27	1	5	21
PULHEIM, STADT	12	10	2	12	-	3	9
innerorts	8	8	-	10	-	2	8
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WESSELING, STADT	22	10	12	10	-	2	8
innerorts	12	6	6	6	-	1	5
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
ERFTKREIS	219	140	79	205	3	55	147
innerorts	110	73	37	85	-	19	66
außerorts	109	67	42	120	3	36	81
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	16	13	3	16	2	3	11
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	12	11	1	14	2	3	9
BLANKENHEIM	11	6	5	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
DAHLEM	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	3	-	-	3
EUSKIRCHEN, STADT	30	23	7	32	-	8	24
innerorts	20	14	6	18	-	4	14
außerorts	10	9	1	14	-	4	10
HELLENTHAL	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
KALL	7	6	1	10	-	4	6
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	8	-	4	4
MECHERNICH, STADT	20	17	3	24	1	11	12
innerorts	8	7	1	10	-	6	4
außerorts	12	10	2	14	1	5	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
SCHLEIDEN, STADT	15	11	4	12	-	1	11
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
WEILERSWIST	9	6	3	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
ZÜLPICH, STADT	12	9	3	13	1	5	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	10	7	3	11	1	5	5
KREIS EUSKIRCHEN	134	101	33	134	4	41	89
innerorts	51	35	16	43	-	11	32
außerorts	83	66	17	91	4	30	57
ERKELENZ, STADT	23	22	1	24	-	7	17
innerorts	15	14	1	14	-	3	11
außerorts	8	8	-	10	-	4	6
GANGELT	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	6	-	3	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	9	6	3	11	1	8	2
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	5	4	1	9	1	6	2
HEINSBERG, STADT	23	16	7	19	-	3	16
innerorts	13	8	5	9	-	2	7
außerorts	10	8	2	10	-	1	9
HÜCKELHOVEN, STADT	21	18	3	25	-	5	20
innerorts	17	16	1	23	-	5	18
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
SELFKANT	8	6	2	10	-	4	6
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
ÜBACH-PALENBERG, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WALDFEUCHT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	8	2	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
KREIS HEINSBERG	111	91	20	121	1	33	87
innerorts	74	60	14	77	-	18	59
außerorts	37	31	6	44	1	15	28
BERGNEUSTADT, STADT	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	6	1	8	1	3	4
innerorts	3	3	-	3	1	1	1
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
GUMMERSBACH, STADT	20	18	2	25	2	7	16
innerorts	12	10	2	14	-	2	12
außerorts	8	8	-	11	2	5	4
HÜCKESWAGEN, STADT	11	8	3	13	-	5	8
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	12	-	5	7
LINDLAR	11	7	4	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
MARIENHEIDE	7	7	-	8	-	6	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	5	-	5	-
MORSBACH	7	3	4	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	2	4	6	-	1	5
NÜMBRECHT	11	8	3	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	8	-	1	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
REICHSHOF	17	10	7	10	1	5	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	16	9	7	9	1	5	3
WALDBRÜL, STADT	8	8	-	8	-	5	3
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	4	4	-	4	-	3	1
WIEHL, STADT	18	11	7	20	-	4	16
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	14	10	4	19	-	4	15
WIPPERFÜRTH, STADT	17	13	4	18	-	7	11
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	12	8	4	12	-	6	6
OBERBERGISCHER KREIS	147	108	39	144	4	48	92
innerorts	51	40	11	45	1	9	35
außerorts	96	68	28	99	3	39	57
BERGISCH GLADBACH, STADT	51	37	14	45	-	10	35
innerorts	38	30	8	35	-	9	26
außerorts	13	7	6	10	-	1	9
BURSCHEID, STADT	9	7	2	11	1	2	8
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	5	4	1	6	1	-	5
KÜR TEN	9	6	3	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	6	-	4	2
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	10	1	13	-	4	9
innerorts	9	9	-	12	-	3	9
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ODENTHAL	7	5	2	6	-	-	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	-	-	6
OVERATH	19	14	5	16	-	4	12
innerorts	10	9	1	11	-	3	8
außerorts	9	5	4	5	-	1	4
RÖSRATH	17	8	9	9	-	2	7
innerorts	9	6	3	6	-	2	4
außerorts	8	2	6	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	14	3	15	1	4	10
innerorts	11	10	1	10	1	3	5
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	140	101	39	122	2	30	90
innerorts	84	68	16	80	1	22	67
außerorts	56	33	23	42	1	8	33
ALFTER	5	5	-	5	1	-	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
BAD HONNEF, STADT	21	11	10	17	-	6	9
innerorts	8	5	3	7	-	3	4
außerorts	13	6	7	10	-	5	5
BORNHEIM, STADT	23	20	3	23	-	3	20
innerorts	14	13	1	16	-	2	14
außerorts	9	7	2	7	-	1	6
EITORF	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	24	21	3	28	-	4	24
innerorts	11	10	1	11	-	1	10
außerorts	13	11	2	17	-	3	14
KÖNIGSWINTER, STADT	25	15	10	22	2	5	15
innerorts	8	7	1	8	1	1	6
außerorts	17	8	9	14	1	4	9
LOHMAR, STADT	22	12	10	18	1	3	14
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	21	11	10	16	1	2	13
MECKENHEIM, STADT	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MUCH	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	6	2	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	6	-	-	6
WIEDERKASSEL, STADT	11	10	1	12	-	4	8
innerorts	10	9	1	10	-	3	7
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
RHEINBACH, STADT	17	14	3	25	-	7	18
innerorts	9	9	-	10	-	1	9
außerorts	8	5	3	15	-	6	9
RUPPICHTEROTH	9	7	2	10	1	4	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	10	1	4	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	18	13	25	1	1	23
innerorts	11	9	2	13	1	-	12
außerorts	18	7	11	12	-	1	11
SIEGBURG, STADT	20	18	2	21	-	2	19
innerorts	15	15	-	16	-	1	15
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
SWISTTAL	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
TROISDORF, STADT	19	15	4	16	-	4	12
innerorts	12	11	1	12	-	2	10
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
WACHTBERG	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
WINDECK	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
RHEIN-SIEG-KREIS	264	192	72	258	6	53	199
innerorts	120	107	13	126	2	20	104
außerorts	144	85	59	132	4	33	95
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 024	1 510	514	1 974	33	468	1 473
innerorts	1 224	987	237	1 156	9	227	920
außerorts	800	523	277	818	24	241	553
BOTTROP, KREISFREIE STADT	47	29	18	34	-	6	29
innerorts	37	22	15	26	-	4	22
außerorts	10	7	3	8	-	1	7
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	93	37	105	-	20	85
innerorts	108	78	30	86	-	16	70
außerorts	22	15	7	19	-	4	15
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	127	95	32	119	1	31	87
innerorts	92	70	22	83	-	16	67
außerorts	35	25	10	36	1	15	20
AHAUS, STADT	13	11	2	18	-	5	13
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	10	9	1	16	-	5	11
BOCHOLT, STADT	40	28	12	34	-	9	25
innerorts	29	22	7	25	-	2	23
außerorts	11	6	5	9	-	7	2
BORKEN, STADT	11	9	2	16	-	8	8
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	9	-	6	3
GESCHER, STADT	8	7	1	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	17	1	19	-	2	17
innerorts	15	14	1	15	-	1	14
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
HEEK	6	5	1	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
HEIDEN	7	6	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
ISSELBURG, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
LEGDEN	8	4	4	7	-	4	3
innerorts	3	1	2	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	5	-	3	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
REKEN	7	5	2	13	-	1	12
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	10	-	-	10
RHEDE, STADT	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
SCHÖPPINGEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
STADTLOHN, STADT	12	9	3	12	1	4	7
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	6	5	1	7	1	2	4
SÜDLOHN	6	5	1	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	6	-	5	1
VELEN	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
VREDEN, STADT	9	8	1	10	-	3	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	9	-	3	6
KREIS BORKEN	165	131	34	182	1	60	121
innerorts	81	63	18	76	-	16	60
außerorts	84	68	16	106	1	44	61
ASCHEBERG	15	6	9	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	14	6	8	8	-	2	6
BILLERBECK, STADT	7	5	2	5	-	2	3
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
COESFELD, STADT	17	13	4	20	-	5	15
innerorts	9	7	2	8	-	-	8
außerorts	8	6	2	12	-	5	7
DÜLMEN, STADT	18	11	7	12	-	6	6
innerorts	7	3	4	3	-	2	1
außerorts	11	8	3	9	-	4	5
HAVIXBECK	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	7	7	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	11	5	6	8	-	2	6
NORDKIRCHEN	3	3	-	5	1	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	1	1	3
NOTTULN	11	7	4	10	1	4	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	9	1	4	4
OLFEN, STADT	7	6	1	6	-	1	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
ROSENDAHL	7	3	4	4	1	1	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	1	1	2
SENDEN	13	5	8	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	10	4	6	4	-	-	4
KREIS GOESFELD	117	70	47	91	3	26	62
innerorts	37	22	15	23	-	5	18
außerorts	80	48	32	68	3	21	44
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	28	8	39	-	8	31
innerorts	23	19	4	24	-	4	20
außerorts	13	9	4	15	-	4	11
DATTELN, STADT	26	21	5	28	1	8	19
innerorts	15	12	3	18	-	4	14
außerorts	11	9	2	10	1	4	5
DORSTEN, STADT	42	31	11	37	-	4	33
innerorts	31	25	6	28	-	3	25
außerorts	11	6	5	9	-	1	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	33	24	9	29	1	3	25
innerorts	26	20	6	25	-	3	22
außerorts	7	4	3	4	1	-	3
HALTERN, STADT	35	25	10	31	-	10	21
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	26	19	7	25	-	9	16
HERTEN, STADT	21	19	2	22	-	2	20
innerorts	13	13	-	15	-	1	14
außerorts	8	6	2	7	-	1	6
MARL, STADT	45	32	13	46	1	9	36
innerorts	33	25	8	37	-	7	30
außerorts	12	7	5	9	1	2	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	7	2	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	10	-	3	7
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	74	56	18	79	-	17	62
innerorts	57	46	11	64	-	13	51
außerorts	17	10	7	15	-	4	11
WALTROP, STADT	17	11	6	13	-	5	8
innerorts	11	6	5	6	-	1	5
außerorts	6	5	1	7	-	4	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	338	254	84	336	3	69	264
innerorts	225	178	47	233	-	40	193
außerorts	113	76	37	103	3	29	71
ALTENBERGE	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	14	10	4	14	-	2	12
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	4	2	2	5	-	1	4
GREVEN, STADT	28	23	5	26	1	10	15
innerorts	11	11	-	11	-	4	7
außerorts	17	12	5	15	1	6	8
HÖRSTEL, STADT	10	8	2	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	5	3	2	5	-	3	2
HOPSTEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	19	12	7	24	-	7	17
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	13	7	6	18	-	6	12
LADBERGEN	4	3	1	12	-	5	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	12	-	5	7
LENGERICH, STADT	21	16	5	23	-	5	18
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	16	11	5	18	-	5	13
LIENEN	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
LOTTE	8	3	5	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
METELEN	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
METTINGEN	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	6	5	1	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	6	-	-	6
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
NORDWÄLDE	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
OCHTRUP, STADT	14	11	3	16	-	14	2
innerorts	6	6	-	7	-	6	1
außerorts	8	5	3	9	-	8	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	6	4	2	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
RHEINE, STADT	30	26	4	29	-	11	18
innerorts	24	24	-	26	-	11	15
außerorts	6	2	4	3	-	-	3
SAERBECK	2	2	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	1	1	2
STEINFURT, STADT	17	10	7	13	-	7	6
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	12	8	4	11	-	6	5
TECKLENBURG, STADT	11	6	5	10	1	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	10	5	5	9	1	2	6
WESTERKAPPELN	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WETTRINGEN	7	6	1	8	-	5	3
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	6	-	4	2
KREIS STEINFURT	226	169	57	240	3	89	148
innerorts	92	80	12	95	-	32	63
außerorts	134	89	45	145	3	57	85
AHLEN, STADT	28	24	4	29	1	6	22
innerorts	17	14	3	14	1	3	10
außerorts	11	10	1	15	-	3	12
BECKUM, STADT	31	25	6	32	1	11	20
innerorts	19	18	1	18	-	9	9
außerorts	12	7	5	14	1	2	11
BEELEN	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ENNIGERLOH, STADT	10	7	3	10	-	7	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	6	2	9	-	6	3
EVERSWINKEL	3	3	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
OELDE, STADT	11	8	3	14	1	8	5
innerorts	7	5	2	7	-	3	4
außerorts	4	3	1	7	1	5	1
OSTBEVERN	7	7	-	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	4	4	-	8	-	3	5
SASSENBERG, STADT	5	5	-	8	-	-	8
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
SENDENHORST, STADT	8	7	1	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
TELGTE, STADT	16	15	1	21	1	8	12
innerorts	8	7	1	8	-	1	7
außerorts	8	8	-	13	1	7	5
WADERSLOH	7	7	-	9	2	2	5
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	5	2	2	1
WARENDORF, STADT	21	17	4	26	-	11	15
innerorts	9	6	3	10	-	5	5
außerorts	12	11	1	16	-	6	10
KREIS WARENDORF	152	128	24	177	6	65	106
innerorts	77	64	13	73	1	26	46
außerorts	75	64	11	104	5	39	60
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 302	959	333	1 284	17	365	902
innerorts	749	577	172	695	1	155	539
außerorts	553	392	161	589	16	210	363
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	138	107	31	136	4	27	105
innerorts	98	78	20	100	2	18	80
außerorts	40	29	11	36	2	9	25

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
GÜTERSLOH, STADT	42	38	4	46	3	12	31
innerorts	33	31	2	37	1	10	26
außerorts	9	7	2	9	2	2	5
HALLE (WESTFALEN), STADT	14	7	7	7	-	2	5
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	9	5	4	5	-	2	3
HARSEWINKEL, STADT	11	7	4	12	3	7	2
innerorts	4	4	-	5	-	3	2
außerorts	7	3	4	7	3	4	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	7	4	7	-	4	3
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	7	-	4	3
LANGENBERG	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	24	16	8	26	3	14	9
innerorts	8	5	3	5	-	4	1
außerorts	16	11	5	21	3	10	8
RIETBERG, STADT	13	10	3	17	-	7	10
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	10	8	2	14	-	6	8
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	10	10	-	12	-	2	10
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	5	5	-	7	-	2	5
STEINHAGEN	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
VERL	17	15	2	17	-	4	13
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	11	9	2	11	-	2	9
VERSMOLD, STADT	12	11	1	15	-	7	8
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	6	6	-	10	-	4	6
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	172	134	38	174	9	63	102
innerorts	82	67	15	76	1	25	50
außerorts	90	67	23	98	8	38	52
BÜNDE, STADT	11	9	2	10	-	1	9
innerorts	9	7	2	7	-	-	7
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
ENGER, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HERFORD, STADT	27	22	5	28	-	7	21
innerorts	19	17	2	21	-	7	14
außerorts	8	5	3	7	-	-	7
HIDDENHAUSEN	9	6	3	9	1	1	7
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	6	1	-	5
KIRCHLENGERN	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LÖHNE, STADT	11	10	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
RÖDINGHAUSEN	2	2	-	8	1	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	8	1	2	5
SPENGE, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	12	5	7	7	1	1	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	3	6	5	1	1	3
KREIS HERFORD	82	62	20	82	3	18	61
innerorts	49	39	10	43	-	10	33
außerorts	33	23	10	39	3	8	28

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	7	6	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	1	1	-	5	-	1	4
BEVERUNGEN, STADT	7	6	1	6	1	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	6	1	2	3
BORGENTREICH, STADT	6	4	2	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	13	11	2	15	1	4	10
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	11	1	3	7
HÖXTER, STADT	15	11	4	12	1	2	9
innerorts	6	5	1	5	1	-	4
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
MARIENMÜNSTER, STADT	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	3	2
NIEHEIM, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
WARBURG, STADT	12	6	6	7	1	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	10	4	6	5	1	3	1
WILLEBADESSEN, STADT	6	6	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KREIS HÖXTER	79	57	22	72	4	25	43
innerorts	30	25	5	26	1	8	17
außerorts	49	32	17	46	3	17	26
AUGUSTDORF	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	26	21	5	32	-	10	22
innerorts	17	15	2	25	-	8	17
außerorts	9	6	3	7	-	2	5
BARNTRUP, STADT	4	3	1	6	1	4	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	5	1	4	-
BLOMBERG, STADT	7	7	-	10	1	3	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	7	1	2	4
DETHOLD, STADT	31	23	8	26	-	8	18
innerorts	26	20	6	23	-	7	16
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
DÖRENTROP	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
EXTERTAL	8	7	1	12	-	4	8
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	7	2	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
KALLETAL	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
LAGE, STADT	14	11	3	11	-	3	8
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
LEMGO, STADT	22	19	3	23	-	6	17
innerorts	16	14	2	16	-	4	12
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
LEOPOLDSHÖHE	9	6	3	10	-	1	9
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	7	-	-	7
LÜGDE, STADT	9	8	1	14	1	7	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	12	1	7	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DERLINGHAUSEN, STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	4	1	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
SCHLANGEN	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
KREIS LIPPE	165	133	32	181	3	58	120
innerorts	102	84	18	103	-	31	72
außerorts	63	49	14	78	3	27	48
BAD DEYNHAUSEN, STADT	27	22	5	36	-	12	24
innerorts	15	11	4	14	-	-	14
außerorts	12	11	1	22	-	12	10
ESPELKAMP, STADT	15	11	4	14	2	6	6
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	8	5	3	8	2	3	3
HILLE	10	6	4	16	-	4	12
innerorts	3	2	1	4	-	1	3
außerorts	7	4	3	12	-	3	9
HÜLLHORST	4	4	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	6	-	4	2
LÜBBECKE, STADT	14	12	2	15	-	2	13
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
MINDEN, STADT	41	34	7	43	1	13	29
innerorts	33	26	7	32	1	8	23
außerorts	8	8	-	11	-	5	6
PETERSHAGEN, STADT	13	12	1	19	1	11	7
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	10	10	-	16	1	11	4
PORTA WESTFALICA, STADT	21	16	5	25	-	5	20
innerorts	8	5	3	8	-	1	7
außerorts	13	11	2	17	-	4	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	5	4	1	5	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	5	-
STEMWEDE	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	156	126	30	185	4	65	116
innerorts	82	62	20	78	1	17	60
außerorts	74	64	10	107	3	48	56
BAD LIPPSPRINGE, STADT	10	6	4	7	-	3	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
BORCHEN	9	6	3	13	-	9	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	13	-	9	4
BÜREN, STADT	12	8	4	15	-	7	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	14	-	7	7
DELBRÜCK, STADT	21	16	5	18	2	8	8
innerorts	6	5	1	5	1	-	4
außerorts	15	11	4	13	1	8	4
HÖVELHOF	13	10	3	11	-	7	4
innerorts	4	4	-	5	-	4	1
außerorts	9	6	3	6	-	3	3
LICHTENAU, STADT	8	6	2	10	1	4	5
innerorts	2	2	-	3	1	1	1
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
PADERBORN, STADT	97	58	29	85	1	25	59
innerorts	61	41	20	44	-	11	33
außerorts	36	27	9	41	1	14	26
SALZKOTTEN, STADT	11	6	5	8	-	6	2
innerorts	5	1	4	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	7	-	5	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	7	7	-	12	-	4	8
innerorts	3	3	-	6	-	3	3
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
KREIS PADERBORN	188	133	55	179	4	73	102
innerorts	88	59	27	67	2	21	44
außerorts	102	74	28	112	2	52	58
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	980	752	228	1 009	31	329	649
innerorts	529	414	115	493	7	130	356
außerorts	451	338	113	516	24	199	293
BOCHUM, KREISFREIE STADT	162	126	36	160	1	20	139
innerorts	141	113	28	138	-	18	120
außerorts	21	13	8	22	1	2	19
DORTMUND, KREISFREIE STADT	339	235	104	288	1	63	224
innerorts	286	201	85	236	-	44	192
außerorts	53	34	19	52	1	19	32
HAGEN, KREISFREIE STADT	74	55	19	85	-	15	70
innerorts	48	38	10	52	-	9	43
außerorts	26	17	9	33	-	6	27
HAMM, KREISFREIE STADT	118	96	22	125	1	40	84
innerorts	91	79	12	97	1	27	69
außerorts	27	17	10	28	-	13	15
HERNE, KREISFREIE STADT	44	34	10	41	-	12	29
innerorts	38	31	7	37	-	10	27
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
BRECKERFELD, STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
ENNEPetal, STADT	8	7	1	8	-	5	3
innerorts	7	6	1	7	-	4	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
GEVELSBERG, STADT	9	6	3	7	-	2	5
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	18	15	3	16	-	1	15
innerorts	9	7	2	7	-	-	7
außerorts	9	8	1	9	-	1	8
HERDECKE, STADT	8	5	3	6	-	-	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
SCHWELM, STADT	13	8	5	11	-	1	10
innerorts	6	5	1	7	-	1	6
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
SPROCKHÖVEL, STADT	14	9	5	10	2	4	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	6	4	7	2	3	2
WETTER (RUHR), STADT	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	50	35	15	37	-	10	27
innerorts	33	24	9	25	-	8	17
außerorts	17	11	6	12	-	2	10
ENNEPE-RUHR-KREIS	132	92	40	105	2	25	78
innerorts	76	55	21	62	-	17	45
außerorts	56	37	19	43	2	8	33
ARNSBERG, STADT	36	30	6	35	-	7	28
innerorts	23	20	3	23	-	3	20
außerorts	13	10	3	12	-	4	8
BESTWIG	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
BRILON, STADT	22	14	8	21	-	9	12
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	14	8	6	14	-	7	7
HALLEMBERG, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
MARSBERG, STADT	8	5	3	5	-	3	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
MEDEBACH, STADT	4	3	1	8	-	6	2
innerorts	2	1	1	5	-	5	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	24	16	8	19	-	7	12
innerorts	11	9	2	12	-	5	7
außerorts	13	7	6	7	-	2	5
OLSBERG, STADT	15	9	6	11	-	6	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	10	5	5	7	-	5	2
SCHMALLEMBERG, STADT	10	7	3	10	1	5	4
innerorts	5	4	1	5	-	3	2
außerorts	5	3	2	5	1	2	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	12	5	15	-	2	13
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
WINTERBERG, STADT	14	12	2	15	-	8	8
innerorts	7	7	-	8	-	4	4
außerorts	7	5	2	8	-	4	4
HOCHSAUERLANDKREIS	157	115	42	150	1	58	91
innerorts	75	61	14	76	-	25	51
außerorts	82	54	28	74	1	33	40
ALTENA, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HALVER, STADT	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
HEMER, STADT	9	9	-	14	2	5	7
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	2	2	-	5	2	2	1
HERSCHEID	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	48	26	22	40	-	12	28
innerorts	28	15	13	24	-	6	18
außerorts	20	11	9	16	-	6	10
KIERSPE, STADT	6	2	4	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
LÜDENSCHIED, STADT	38	25	13	35	-	14	21
innerorts	22	16	6	20	-	9	11
außerorts	16	9	7	15	-	5	10
MEINERZHAGEN, STADT	20	17	3	22	1	13	8
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	13	11	2	16	1	11	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	13	9	4	10	-	4	6
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	3	1	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
NEUENRADE, STADT	5	4	1	5	1	1	3
innerorts	4	4	-	5	1	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	6	3	6	1	2	3
innerorts	7	5	2	5	1	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SCHALKSMÜHLE	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
WERDOHL, STADT	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
MÄRKISCHER KREIS	178	121	57	165	5	61	99
innerorts	102	74	28	90	2	28	60
außerorts	76	47	29	75	3	33	39
ATTENDORN, STADT	14	12	2	18	-	6	12
innerorts	7	5	2	7	-	2	5
außerorts	7	7	-	11	-	4	7
DROLSHAGEN, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN	7	5	2	5	1	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	1	2	1
LENNESTADT, STADT	7	5	2	6	1	1	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	6	1	1	4
OLPE, STADT	11	9	2	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	8	7	1	8	-	3	5
WENDEN	16	6	10	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	13	4	9	5	-	-	5
KREIS OLPE	68	45	23	55	2	18	35
innerorts	22	14	8	17	-	6	11
außerorts	46	31	15	38	2	12	24
BAD BERLEBURG, STADT	14	7	7	8	2	-	6
innerorts	8	4	4	5	-	-	5
außerorts	6	3	3	3	2	-	1
BURBACH	8	7	1	10	-	7	3
innerorts	5	4	1	5	-	4	1
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
FREUDENBERG, STADT	11	10	1	12	-	4	8
innerorts	7	7	-	7	-	1	6
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
HILCHENBACH, STADT	5	5	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	7	-	1	6
KREUZTAL, STADT	15	14	1	19	-	9	10
innerorts	11	10	1	12	-	6	6
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
BAD LAASPHE, STADT	8	8	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	8	-	3	5
NETPHEN	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
NEUNKIRCHEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	46	31	15	43	-	9	34
innerorts	32	23	9	27	-	3	24
außerorts	14	8	6	16	-	6	10
WILNSDORF	9	7	2	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	123	94	29	130	2	39	89
innerorts	79	61	18	71	-	18	53
außerorts	44	33	11	59	2	21	36
ANRÖCHTE	5	4	1	9	1	7	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	9	1	7	1
BAD SASSENDORF	9	6	3	9	1	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	8	1	2	5
ENSE	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
ERWITTE, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
GESEKE, STADT	11	7	4	10	1	5	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	10	1	5	4
LIPPETAL	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
LIPPSTADT, STADT	44	31	13	40	-	11	29
innerorts	32	24	8	29	-	9	20
außerorts	12	7	5	11	-	2	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÖHNESEE	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
RÜTHEN, STADT	11	8	3	9	1	2	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	7	1	2	4
SOEST, STADT	26	22	4	27	2	6	19
innerorts	12	10	2	10	-	1	9
außerorts	14	12	2	17	2	5	10
WARSTEIN, STADT	16	13	3	14	2	6	6
innerorts	9	6	3	6	1	4	1
außerorts	7	7	-	8	1	2	5
WELVER	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
WERL, STADT	16	12	4	15	-	6	9
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	13	9	4	12	-	6	6
WICKEDE (RUHR)	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	165	119	46	151	8	52	91
innerorts	69	51	18	56	1	17	38
außerorts	96	68	28	95	7	35	53
BERGKAMEN, STADT	21	15	6	21	-	5	16
innerorts	11	8	3	11	-	2	9
außerorts	10	7	3	10	-	3	7
BÖNEN	10	7	3	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	6	-	4	2
FRÖNDENBERG, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	10	7	3	8	-	2	6
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
KAMEN, STADT	21	15	6	28	-	2	26
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	14	9	5	22	-	2	20
LÜNEN, STADT	52	41	11	52	1	10	41
innerorts	40	33	7	38	-	5	33
außerorts	12	8	4	14	1	5	8
SCHWERTE, STADT	20	13	7	14	-	4	10
innerorts	12	11	1	12	-	3	9
außerorts	8	2	6	2	-	1	1
SELM, STADT	15	13	2	17	-	4	13
innerorts	12	12	-	16	-	4	12
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
UNNA, STADT	37	24	13	43	1	21	21
innerorts	13	11	2	16	-	4	12
außerorts	24	13	11	27	1	17	9
WERNE, STADT	12	8	4	12	2	5	5
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	9	2	4	3
KREIS UNNA	200	145	55	208	4	59	145
innerorts	115	96	19	115	-	22	93
außerorts	85	49	36	93	4	37	52
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 760	1 277	483	1 663	27	462	1 174
innerorts	1 142	874	268	1 047	4	241	802
außerorts	618	403	215	616	23	221	372
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 463	6 342	2 121	8 252	139	2 162	5 951
innerorts	5 376	4 258	1 118	5 077	31	1 067	3 979
außerorts	3 087	2 084	1 003	3 175	108	1 095	1 972
Kreisfreie Städte	3 325	2 494	831	3 062	27	606	2 429
Kreise	5 138	3 848	1 290	5 190	112	1 556	3 522

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

